

**Prevenia v činnosti policajných poriadkových orgánov, prostriedok eliminácie  
policajne relevantných udalostí ohrozujúcich bezpečnosť a plynulosť cestnej  
premávky**

JUDr. Boris Löffler PhD.<sup>1</sup>

JUDr. Jozef Hrudka PhD.<sup>2</sup>

**ABSTRAKT:** Článok vo všeobecnej rovine charakterizuje policajne relevantnú udalosť charakteru dopravnej nehody ako nosný determinant negatívne ovplyvňujúci situáciu v oblasti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Článok ďalej charakterizuje subjekty, ktorých pôsobenie ovplyvňuje, zamedzuje vznik policajne relevantných udalostí charakteru dopravnej nehody, medzi ktoré zaraďujeme i Policajný zbor a jednu z jeho služieb, službu poriadkovej polície. Služba poriadkovej polície pri plnení svojich úloh v zmysle zákona o PZ participuje i pri dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky. Jednou z metód, ktoré pri tejto činnosti služba poriadkovej polície využíva, je i preventívna metóda. Jej všeobecná charakteristika ako i následná aplikácia práve na oblasť zaistenia požadovanej úrovne na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky je obsahom záverečnej časti článku.

**Kľúčové slová:** policajne relevantná udalosť, dopravná nehoda, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, služba poriadkovej polície, prevenia, druhy prevencie, fázy prevencie, zásady prevencie, preventívne opatrenia smerujúce k eliminácii policajne relevantných udalostí.

**ABSTRACT:** Art in general terms characterized police relevant event, the nature of a traffic accident as a main determinant negatively influencing the situation in the field of safety and traffic flow. Article further characterized by entities whose activity influences, prevent Police events relevant character of a traffic accident, among which included the Police Force and one of its services, riot police service. Service riot police in carrying out their duties according to the law on PZ also participates in the supervision of safety and smoothness of traffic. One method that, in doing service riot police use a preventive method. Its general characteristics as well as the subsequent application on the field of ensuring the required level of road safety and traffic flow is contained in the final part of the article.

**Key words:** Police relevant event, traffic accidents, the safety and flow of traffic, riot police service, prevention, types of prevention, prevention phase, the precautionary principle, preventive measures aimed at eliminating police relevant events.

Medzi policajne relevantnými udalosťami a špeciálnymi činnosťami polície je veľmi úzka súvislosť a nadväznosť. Od toho, o aký druh a dynamiku vývoja, resp. zmenu vo vývine policajne relevantných udalostí pôjde, závisí aj následný druh, kvalita a úspešnosť policajných činností. Práve z tohto dôvodu do predmetu o špeciálnych policajných činnostiach patria aj zákonitosti vzniku, zmeny a zániku policajne relevantných udalostí.

---

<sup>1</sup> JUDr. Boris Löffler PhD., odborný asistent katedry policajných vied, A PZ

<sup>2</sup> JUDr. Jozef Hrudka PhD., odborný asistent katedry policejních činností PA ČR

**Policajne relevantnou udalosťou<sup>3</sup>** rozumieme dej či proces, ktorý sa zväčša pripravuje, vzniká, má svoj priebeh a zaniká a ktorý má za následok vznik policajne relevantnej situácie, na riešenie ktorej je oprávnená a spôsobilá polícia.

Udalosť zachytená v objektívnej realite javu je charakterizovaná aktérmi tohto javu, prvkami činností, vlastnosťami, ktoré nám dokážu odhaliť súčinnostné väzby, zákonitosti, vzťahy, situácie atď. Sú teda súčasťou existujúcej objektívnej reality v konkrétnom prostredí.

Udalosť vo všeobecnej rovine má širokú rozmanitosť vzťahov, ktoré ovplyvňujú relevantnú policajno-bezpečnostnú situáciu a vytvárajú podmienky skúmania tejto udalosti v jej charakteristických rysoch. Ide o rôznorodé udalosti, ktoré vytvárajú rôzne situačné momenty, medzi ktoré patrí napríklad dopravná udalosť, prírodná udalosť, poisťná udalosť, atď.<sup>4</sup>

Klasifikácia policajne relevantných udalostí sa vykonáva podľa viacerých kritérií. Medzi najvýznamnejšie determinujúce kritériá patria napríklad:

- právne posúdenie veci,
- zavinenie danej udalosti,
- spôsobenie následku danou udalosťou.<sup>5</sup>

Autor NESVADBA A. v publikácii „*Teória policajných a bezpečnostných činností*“ konštatuje, že v súvislosti s policajne relevantnou udalosťou, ktorá vznikla nedbanlivostným zavineným konaním ide najčastejšie o udalosť majúcu charakter cestnej dopravnej nehody.

**Dopravná nehoda je udalosť** v cestnej premávke (havária, zrážka a pod.), pri ktorej alebo v dôsledku ktorej dôjde k usmrteniu alebo zraneniu osoby alebo ku škode na majetku, v priamej súvislosti s premávkou vozidla.<sup>6</sup>

Aby sme mohli udalosť charakterizovať ako dopravnú nehodu, musia byť splnené nasledovné znaky:

- nepredvídateľnosť, ale spravidla predvídateľnosť nehody, t.j. moment prekvapenia<sup>7</sup>,
- ide o udalosť v cestnej premávke,
- spôsobenie škody na živote alebo zdraví osoby alebo na majetku,
- priama súvislosť s prevádzkou vozidla.

Zaistenie požadovanej úrovne bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky pred vznikom policajne relevantných udalostí charakteru dopravných nehôd je v podmienkach Slovenskej republiky jednou z kľúčových úloh pre spoločnosť.

Autori NOCIAR J. a VAJGEL A.<sup>8</sup> zastávajú názor, že v dopravno-bezpečnostnej problematike je možné vymedziť dva hlavné okruhy problémov, ktoré tvoria základ v dopravno-bezpečnostnej činnosti ako činnosti smerujúcej k eliminácii policajne relevantných udalostí majúcich charakter dopravných nehôd, pričom ide o :

---

<sup>3</sup> NESVADBA, A. Teória policajných a bezpečnostných činností. str. 17

<sup>4</sup> AUGUSTÍN, P. Poriadková polícia. str.44

<sup>5</sup> NESVADBA, A. Teória policajných a bezpečnostných činností. str. 118

<sup>6</sup> PORADA, V. et al. Silniční dopravní nehoda v teorii a praxi. str.104

<sup>7</sup> PORADA, V. et al. Silniční dopravní nehoda v teorii a praxi. str.104

<sup>8</sup> NOCIAR, J., VAJGEL, A. Dopravno-bezpečnostné činnosti 1.

- **Bezpečnosť cestnej premávky**
- a
- **Plynulosť cestnej premávky**

Oba tieto pojmy predstavujú širokospektrálny obsah a sú ako slovné pomenovania využívané spravidla spoločne. V dostupnej literatúre tvoria pojmy bezpečnosť cestnej premávky ako i plynulosť cestnej premávky jednu zo základných charakteristík **bezpečnosti**<sup>9</sup>. Definovanie týchto pojmov je formulované z rozličných pohľadov a samozrejme na ich formulovaní má podiel i to, ktorá odborná zložka sa bezpečnosťou dopravy zaoberá.

**Bezpečnosť cestnej premávky** je možné definovať na základe dvoch hľadísk:

**1/ z filozoficko-sociálneho pohľadu** sa jedná o programové a cielené úsilie spoločnosti o zaisťovanie optimálnych podmienok premávky na pozemných komunikáciách s cieľom znižovania dopravnej nehodovosti a ďalších negatívnych dôsledkov cestnej premávky - obsah tejto definície pojednáva o zapojení všetkých zainteresovaných subjektov v cestnej premávke, o pochopení nutnosti dodržiavania zákonov a predpisov v záujme vlastnej bezpečnosti, ale i bezpečnosti v spoločnosti chápané ako filozofický, ale i sociologický problém a v konečnom dôsledku spoločný cieľ. Zahrňuje spoločnosť ako takú ale i jednotlivca.

**2/ z materiálneho pohľadu** možno bezpečnosť cestnej premávky charakterizovať ako stav spoločenských vzťahov v území a v spoločnosti pri premávke na pozemných komunikáciách, pri ktorých nevzniká žiadne nebezpečenstvo ohrozujúce život, zdravie, majetok. Uvedená definícia predstavuje ideálny stav, ktorý neexistuje, ale je pochopiteľné, že spoločnosť sa svojim konaním a správaním snaží k tomuto stavu priblížiť, i keď reálne nikdy existovať nemôže vplyvom ľudského faktora, náhody neopakovateľných súhier okolností a pod. V rozsahu chápania materiálneho pohľadu bezpečnosti cestnej premávky možno na jeho základe vyčleniť formálnu stránku bezpečnosti cestnej premávky, ktorá špecifikuje bezpečnosť cestnej premávky ako ochranu života, zdravia a majetku pri premávke na pozemných komunikáciách.

*V inštitucionálnom zmysle* možno chápať bezpečnosť cestnej premávky ako sústavu inštitúcií, ktoré priamo zabezpečujú alebo majú na bezpečnosť cestnej premávky bezprostredný vplyv. Jedná sa predovšetkým o službu dopravnej polície v jej organizačnom členení, **ďalšie služby a útvary Policajného zboru**, obecné a mestské polície, Integrovaný záchranný systém, Hasičský a záchranný zbor. Ďalšou skupinou subjektov spolupodieľajúcich sa na bezpečnosti cestnej premávky sú vybrané vzdelávacie inštitúcie, profesijné organizácie, spoločenstvá, motokluby a pod.

---

<sup>9</sup> Terminologický slovník vnútornej bezpečnosti definuje **bezpečnosť** ako stav spoločenského, prírodného, technického, technologického systému alebo iného systému, ktorý v konkrétnych vnútorných a vonkajších podmienkach umožňuje plnenie stanovených funkcií a ich rozvoj v záujme človeka a spoločnosti.

## ***Plynulosť cestnej premávky***

S pojmom bezpečnosť cestnej premávky je úzko previazaný pojem ***plynulosť cestnej premávky***. Z *formálneho hľadiska* je možno plynulosť cestnej premávky definovať ako súhrn právnych, organizačných, technických, informačno-technických opatrení smerujúcich k zaisteniu plynulého pohybu vozidiel a účastníkov cestnej premávky po pozemných komunikáciách. Limitujúcim faktorom plynulosti cestnej premávky je závislosť od hustoty prúdu vozidiel, ktorá sa vyjadruje počtom vozidiel na určitú dĺžku jazdného pruhu. Kvalita plynulosti cestnej premávky je stanovená v kvalitatívnych stupňoch, ktoré charakterizujú úroveň a kvalitu plynulosti nasledovne:

**1/ Voľná premávka** - po komunikácii sa pohybujú len jednotlivé vozidlá, jazda je plynulá, povolená rýchlosť je zachovaná do maximálnej hodnoty stanovenej zákonom a miestnej úpravy dopravnými značkami.

**2/ Vzduťatá zvýšená premávka** - na komunikácii sa pohybujú malé skupiny vozidiel, ale nevznikajú kolóny vozidiel, premávka je plynulá. Obsluhovanie vozidiel, ktoré zastavujú v jednotlivých smeroch na svetelne riadených križovatkách je priebežné. Výjazdy vozidiel z jednotlivých smerov zo signálu zelené svetlo - voľno sú úplné.

**3/ Nasýtená premávka** - na komunikácii sa presúvajú prúdy vozidiel, ale premávka je charakterizovaná znížením priemernej rýchlosti, ktorá v celom sledovanom úseku nedosahuje stanovené maximálne limity. Obsluhovanie vozidiel, ktoré zastavili na svetelných križovatkách je neúplné.

**4/ Premávka v súvislých kolónach** - po komunikácii sa pohybujú súvislé kolóny vozidiel. Prevádzka sa vyznačuje výrazne zníženou rýchlosťou a nie je obvyklá plynulosť premávky. Výjazdy z križovatiek sú narušené a ani za pomoci fyzického riadenia premávky nemožno zabezpečiť plnú obslužnosť vozidiel. Taktiež nie je možné zabrániť vzniku súvislých a neprerušovaných kolón.

**5/ Presýtená /saturovaná/ premávka** - na komunikácii stoja alebo sa pomaly pohybujú kolóny vozidiel. Priemerná rýchlosť je spravidla minimálna. Na križovatkách sú vozidlá obsluhované minimálne z dôvodu vysokej saturácie vo všetkých smeroch, výjazd s križovatiek je možný po jednotlivých vozidlách alebo malých skupinách vozidiel. Uvedená úroveň plynulosti cestnej premávky je často označovaná termínom dopravný kolaps.

Plynulosť cestnej premávky je výrazným spôsobom ovplyvňovaná predovšetkým na území mestských aglomerácií pravidelným denným časovým rytmom pracovného času, školskej dochádzky a pod. Ďalšími faktormi sú dovolenkové obdobia, sviatky, veľké spoločenské, kultúrne či športové podujatia.

Čo sa týka samotného **pojmu cestná premávka**, tento je vymedzený zákonom č.8/2009 Z. z. o cestnej premávke<sup>10</sup> v znení neskorších predpisov, kde v zmysle § 1 ods.1 uvedeného

---

<sup>10</sup> § 1 ods.1 Zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov

zákona možno vymedziť pojem cestnej premávky ako užívanie diaľnic, ciest, miestnych komunikácií a účelových komunikácií vodičmi vozidiel a chodcami.

Pre celkové pochopenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky je potrebné objasniť *vzťah bezpečnosti cestnej premávky a plynulosti cestnej premávky*. Ako základnú premisu pri jeho objasnení je nutné uviesť, že vzťah bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky by za ideálnych podmienok mal byť rovnovážny. Pri uvedenom stave by následne platilo, že bezpečná cestná premávka je zároveň i plynulá cestná premávka a naopak. Na základe vyššie uvedeného možno konštatovať, že ak vychádzame zo samotného pojmovologického vymedzenia predmetných termínov bezpečnosť cestnej premávky a plynulosť cestnej premávky, pôjde o dosahovanie želaného rovnovážneho vzťahu oboch zmienených faktorov.

Požadovanú úroveň na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky zabezpečuje štát a spoločnosť prostredníctvom osobitných špecifických aktivít, ktoré majú charakter dopravno-bezpečnostnej činnosti.

*Dopravno-bezpečnostnú činnosť* možno chápať z rôznych uhlov pohľadu, v súhrne rôznych činností, vlastností a vzťahov, z ktorých väčšina doposiaľ čaká na svoje skúmanie a zhodnotenie v rámci vedného prínosu do tejto oblasti. Pre aspoň rámcové vymedzenie, usporiadanie skúmaných oblastí a základné definovanie volíme tradičné rozdelenie v nasledovnej podobe:

- dopravno-bezpečnostná činnosť v širšom poňatí,
- dopravno-bezpečnostná činnosť v užšom poňatí.<sup>11</sup>

V prvom prípade chápeme tento úsek bezpečnostnej činnosti v najširšej účasti všetkých vstupov do tejto oblasti a to zo strany vedeckých poznatkov z rôznych vedných odborov, ďalej všetkých zúčastnených rezortov, štátnych a neštátnych organizácií, celej právnej úpravy mediálnych a kultúrnych aktivít a účasti všetkých stupňov a orgánov samosprávy a širokej verejnosti. Jedná sa teda o vysoko štruktúrovanú oblasť s celou radou globálnych dopadov a vplyvov. V naznačenej štruktúre vzniká a vyvíja sa dopravno-právne vedomie spoločnosti a štruktúrované dopravné správanie účastníkov cestnej premávky.

V druhom prípade, teda v užšom poňatí, dopravno-bezpečnostnú činnosť zužujeme na oblasť policajnej dopravno-bezpečnostnej činnosti. Je nutné konštatovať, že toto rozdelenie nemá úplne zreteľne vymedzené hranice pôsobnosti. Veľmi často sa uvedené oblasti prelínajú do policajnej praxe a naopak.

Čo sa týka samotného pojmu dopravno-bezpečnostná činnosť, ako z vyššie uvedených skutočností vyplýva, možno k nemu pristupovať z rôznych uhlov pohľadu. **FILÁK A. definuje dopravno-bezpečnostné činnosti ako druh správno-bezpečnostných činností, ktorý je tvorený systémom opatrení a úkonov policajno-bezpečnostných orgánov, založený na**

---

<sup>11</sup> MACEK, P., FILÁK, A. Základy teórie policejnej bezpečnostnej činnosti.

***zákonoch, medzinárodných zmluvách a príslušných interných normatívnych inštrukciách smerujúcich za využitia špeciálnych metód, foriem a prostriedkov k zaisteniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a jej riadení***.<sup>12</sup>

Z pohľadu subjektov, ktoré dopravno-bezpečnostné činnosti realizujú, hovoríme o dopravno-bezpečnostnej činnosti v širšom zmysle, čo znamená, že ide o činnosť všetkých subjektov /inštitúcií/ ako aj súkromných organizácií a fyzických osôb, ktoré vyvíjajú príslušné aktivity v predmetnej oblasti. V Slovenskej republike dopravno-bezpečnostné činnosti uskutočňujú:

- štátne orgány - ministerstvá, vzdelávacie inštitúcie, zdravotnícke zariadenia,
- orgány samosprávy - obce, vyššie územné celky,
- súkromné inštitúcie a osoby - školy výskumné ústavy, autoškoly, nadácie.

V nadväznosti na obsahovú stránku nášho článku nás budú následne prednostne zaujímať dopravno-bezpečnostné činnosti v užšom slova zmysle, čiže činnosť Policajného zboru na tomto úseku. Policajný zbor v zmysle § 2 ods.1 písm. j Zákona č. 171/1993 Z.z. o policajnom zbore plní úlohy pri dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky a spolupôsobí pri jej riadení. Túto úlohu v rámci Policajného zboru zabezpečuje v rámci svojej pôsobnosti najmä /nie však výhradne/ služba dopravnej polície k čomu využíva jednotlivé oprávnenia v zmysle Zákona č. 171/93 Z.z. o Policajnom zbore a Zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke<sup>13</sup>. V kooperácii so službou dopravnej polície ako i pri plnení vlastných úloh sa dopravno-bezpečnostnými činnosťami zaoberajú aj iné subjekty ako služba dopravnej polície a to:

- príslušníci ***služby poriadkovej polície***,
- príslušníci hraničnej a cudzineckej polície,
- príslušníci úradu na ochranu ústavných činiteľov,
- príslušníci obecných polícií,
- príslušníci vojenskej polície.<sup>14</sup>

Dopravno-bezpečnostnú činnosť ako jednu z druhov policajno-bezpečnostných činností<sup>15</sup> zaraďujeme pod **smer správno-bezpečnostný**<sup>16</sup>, pričom jej obsah spočíva v nasledovných aktivitách:

- ***v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky,***
- ***v riadení premávky,***

---

<sup>12</sup> FILÁK, A. Policiejne bezpečnostní činnost a její hlavní organizačné taktické formy.

<sup>13</sup> Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke

<sup>14</sup> NOCIAR, J., VAJGEL, A. Dopravno-bezpečnostné činnosti 1.

<sup>15</sup> MACEK, P. a FILÁK, A. definovali ***policajno-bezpečnostnú činnosť*** ako systém opatrení a úkonov policajno-bezpečnostných orgánov, predovšetkým kriminalisticko-bezpečnostných, správno-bezpečnostných a organizačno-riadiacich, založený na ústavných zákonoch, zákonoch a iných právnych predpisoch, resp. medzinárodných zmluvách, etických predpisoch a vedeckých poznatkoch, ktorých hlavným poslaním je boj s trestnou a inou protispoločenskou činnosťou, ochrana verejného poriadku, života, zdravia a majetku.

<sup>16</sup> KLAČAN, M., CULBA, M. Vybrané problémy verejného poriadku, jeho ochrany a činnosti obvodného oddelenia PZ.

- v objasňovaní a prejednávaní dopravných nehôd,
- v dopravno-inžinierskej činnosti,
- v odhaľovaní, objasňovaní a prejednávaní priestupkov,
- vo vedení dopravných evidencií,
- **v preventívno-výchovnej činnosti,**
- v realizácii skúšok uchádzačov o vodičské oprávnenie,
- v činnosti mýtnej polície.

**Dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky** je najčastejšie uplatňovaná dopravno-bezpečnostná činnosť, je to jedna z úloh Policajného zboru uvedená v ustanovení § 2 ods. 1 písm. j zákona č.171/1993 Z.z. o Policajnom zbore. *V rámci Policajného zboru je táto úloha zverená službe dopravnej polície, ktorá ju realizuje aj v kooperácii /súčinnosti/ s ostatnými službami Policajného zboru a to hlavne **službou poriadkovej polície** a službou hraničnej a cudzineckej polície.*

Dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky predstavuje súhrn opatrení vykonávaných službou dopravnej polície za použitia jej metód, síl a prostriedkov, možno ho považovať za najoperatívnejší spôsob zisťovania stavu a úrovne bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a zároveň za najoperatívnejšiu možnosť ako ich ovplyvňovať. Teda môžeme konštatovať, že obsahom dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky je pozorovanie a vyhodnocovanie dopravno-bezpečnostnej situácie, ako aj správania sa účastníkov cestnej premávky, ich porovnanie s právnou úpravou a v prípade zistenia odchýlky prijímanie opatrení na zabezpečenie požadovaného stavu a úrovne bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Autori NOCIAR J. a VAJGEL A. pojmomologicky vymedzili *dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky ako cieľavedomú činnosť príslušníkov dopravnej polície vykonávanú v súlade so všeobecne záväznou a internou právnou úpravou, ktorej cieľom je zistiť jej stav a úroveň a v prípade zistenia nedostatkov prijímať opatrenia na ich odstránenie<sup>17</sup>.*

Z uvedeného pojmu a analýz úloh Policajného zboru, na plnení ktorých sa podieľa služba dopravnej polície a spolupodieľajú sa i ostatné služby Policajného zboru **/služba poriadkovej polície, služba hraničnej a cudzineckej polície/** môžeme vyvodit' všeobecný záver, že predmetom dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky je:

- správanie sa účastníkov cestnej premávky,
- úroveň a stav dodržiavania povinností účastníkmi cestnej premávky a premávky na pozemných komunikáciách,
- technický stav vozidiel,
- stav pozemných komunikácií, dopravného značenia a dopravných zariadení,
- zabezpečenie ochrany života, zdravia a majetku občanov,
- eliminácia protiprávnej činnosti,

---

<sup>17</sup> NOCIAR, J., VAJGEL, A. Dopravno-bezpečnostné činnosti 1.

- zabezpečenie pátrania po osobách a veciach.

Pokiaľ hovoríme *o službe poriadkovej polície ako subjekte spolupodieľajúcom sa na dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky a zároveň subjekte eliminujúcom vznik policajne relevantných udalostí charakteru dopravnej nehody*, je nutné poukázať na to, že jednou z jej charakteristických črt je bezprostrednosť jej pôsobenia v prostredí, pretože plní úlohy v priamom kontakte s občanmi, organizáciami, podnikateľmi, právnickými osobami a podobne. Medzi jej primárne úlohy patrí ochrana verejného poriadku a boj s trestnou činnosťou, ale i množstvo ďalších úloh ako je napr. zabezpečovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v územnom obvode Obvodného oddelenia PZ, ktorých obsahovú náplň bližšie špecifikujeme v nasledovnej časti textu. Všetky tieto úlohy sú plnené výkonnými organizačnými zložkami služby poriadkovej polície za využitia jej vlastných síl a prostriedkov. Možno konštatovať, že služba poriadkovej polície je jednou z najdôležitejších služieb polície. A práve táto služba prispieva v potrebnom rozsahu k vytváraniu podmienok pre činnosť ostatných policajných služieb.<sup>18</sup>

Úlohy pre službu poriadkovej polície sú vymedzené v zákone č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore a následne bližšie konkretizované v príslušnej internej normatívnej úprave. Samotné úlohy služby poriadkovej polície je treba chápať predovšetkým ako úlohy, ktoré sú zverené do kompetencie výkonným organizačným článkom ako špecializovanému subjektu poriadkovej služby. Činnosť poriadkovej služby má všestranný charakter a jej ťažisko spočíva predovšetkým v realizácii úloh na úseku správneho zamerania verejno-poriadkovej činnosti so zameraním na ochranu verejného poriadku, ako aj na úseku trestnoprávnom či plnenia ďalších bezpečnostných úloh i dopravno-bezpečnostného charakteru.<sup>19</sup>

Medzi útvary služby poriadkovej polície podľa súčasnej právnej úpravy patria:

#### ***Základné útvary služby poriadkovej polície:***

- Obvodné oddelenie,  
a
- Pohotovostná motorizovaná jednotka.

#### ***Ďalšie útvary služby poriadkovej polície:***

- Poriečne oddelenie,  
a
- Pohotovostný policajný útvar.<sup>20</sup>

---

<sup>18</sup> CHMELA, Z. Management výkonných organizačných článkú.

<sup>19</sup> CHMELA, Z. Management výkonných organizačných článkú.

<sup>20</sup> KOČAN, Š., LÖFFLER, B., ZÁMEK, D. Poriadková polícia.



Čo sa týka plnenia úloh v oblasti dopravno-bezpečnostných aktivít tieto spadajú najmä do pôsobnosti základných útvarov služby poriadkovej polície Ako sme už vyššie uviedli, základným útvarom sa rozumie obvodné oddelenie Policajného zboru a pohotovostná motorizovaná jednotka Policajného zboru. Nariadenie prezidenta Policajného zboru č.22/2013 o činnosti základných útvarov služby poriadkovej polície v znení neskorších predpisov bližšie definuje úlohy základných útvarov s tým, že

**Obvodné oddelenie** plní úlohy najmä na úseku:

- ochrany verejného poriadku,
- boja proti trestnej činnosti,
- **zabezpečovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,**
- dokladov a evidencií,
- odhaľovania, objasňovania, oznamovania a prejednávania priestupkov a zisťovania ich páchatel'ov,
- trestného konania,
- kontroly v rámci pohraničného územia,
- správy štátnej hranice,
- kontroly vnútorných hraníc pri ich dočasnom obnovení.

**Pohotovostná motorizovaná jednotka** plní úlohy najmä na úseku:

- ochrany verejného poriadku,
- boja proti trestnej činnosti,
- **zabezpečovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,**
- odhaľovania a oznamovania priestupkov, zisťovania ich páchatel'ov a prejednávania priestupkov v blokovom konaní,
- trestného konania,
- kontroly v rámci pohraničného územia,

Konkrétna obsahová náplň úloh na úseku zabezpečovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky spadajúca do pôsobnosti základných útvarov má najčastejšie nasledovnú podobu:

- spolupôsobí pri dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky a pri riadení cestnej premávky,
- v prípade potreby zaisťuje miesto dopravnej nehody a riadi cestnú premávku, ak si to vyžaduje jej bezpečnosť a plynulosť,
- prejednáva priestupky proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v blokovom konaní,
- zabezpečuje zaevidovanie priestupku prejednaného /podľa písmena c) príslušného zákona/ do centrálnej počítačovej evidencie,
- zabezpečuje používanie informačného systému na spracovanie údajov o dopravných nehodách podľa interného aktu riadenia,
- zasiela krajskému dopravnému inšpektorátu krajského riaditeľstva Policajného zboru alebo okresnému dopravnému inšpektorátu okresného riaditeľstva Policajného zboru najmä informácie a podklady ku skutočnostiam, ktorých obsah je upravený v osobitnom predpise.

Úlohy primárneho ako i „sekundárneho“ charakteru (medzi ktoré patrí i zabezpečovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky) sú v rámci služby poriadkovej polície plnené v prevažnej väčšine prípadov prostredníctvom **výkonu hliadkovej a obchôdzkovej služby**<sup>21</sup>, ktoré predstavujú organizačno-taktické formy činnosti služby poriadkovej polície.

Čo sa týka **foriem dohľadu**, na ktorých môže služba poriadkovej polície pri plnení úloh v oblasti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky participovať, možno konštatovať, že ide o:

- základnú kontrolu,
- zvýšený dohľad,
- osobitnú kontrolu,
- spoločný výkon služby,
- dopravno-bezpečnostné akcie.

Z vyššie uvedených skutočností vyplýva, že obsah a rozsah dopravno-bezpečnostných činností, ktorými je dosahovaný želaný stav na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, v sebe zahŕňa obsiahle spektrum aktivít smerujúcich do dopravno-bezpečnostného prostredia, čo si vyžaduje účasť rozmanitého spektra subjektov spolupodieľajúcich sa na plnení jednotlivých úloh. Jedným z týchto subjektov je i Policajný zbor, v rámci ktorého pôsobí viacero služieb participujúcich vo väčšej či menšej miere na aktivitách v oblasti dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky. **Služba poriadkovej polície plní primárne úlohy v oblasti ochrany verejného poriadku, v nezanedbateľnej miere sa však spolupodieľa i na plnení úloh v oblasti dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky, čím prispieva k zlepšovaniu celkovej úrovne dopravno-bezpečnostného prostredia.**

Úspešnosť a efektívnosť realizácie každej jednej z policajno-bezpečnostných činností, vrátane dopravno-bezpečnostnej, priamo závisí od schopnosti výberu vhodnej metódy, prostredníctvom ktorej policajno-bezpečnostný subjekt pôsobí navonok do prostredia pri plnení bezpečnostných úloh a eliminácii nežiaducich spoločenských javov, akým je i dopravná nehodovosť. Metóda aplikovaná prostredníctvom činnosti služby poriadkovej polície /ako jednej zo služieb Policajného zboru participujúcej pri dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky/ tvorí vnútornú náplň tvoriacu obsah vykonávaných organizačno-taktických foriem činnosti, prostredníctvom ktorých je zvyčajne prezentovaná smerom ku konkrétnym adresátom. Každá metóda činnosti má teda konkrétnu formu realizácie, ktorou sa prejavuje navonok a ktorá má povahu služobnej činnosti, resp. služobného zákroku a súčasne vyjadruje i obsah činnosti, resp. služobného zákroku. Zároveň vyjadruje i obsah činnosti pri ochrane verejného poriadku a v boji s protiprávnou činnosťou či

---

<sup>21</sup> KĽAČAN, M., CULBA, M. definujú **hliadkovú službu** ako základnú a systematickú činnosť, organizovanú k ochrane verejného poriadku a k priamemu plneniu ďalších bezpečnostných úloh v určenom úseku hliadky a **obchôdzkovú službu** ako základnú na princípe územnej a objektovej zodpovednosti založenú systematickú činnosť realizovanú k ochrane verejného poriadku a k priamemu plneniu ďalších bezpečnostných úloh v územnej časti obvodu

inak spoločensky nežiaducou činnosťou, v dôsledku ktorej vzniká škodlivý následok /napr. dopravná nehoda/.<sup>22</sup>

Pod termínom *metóda v najvšeobecnejšom zmysle* rozumieme spôsob postupu dosiahnutia vytýčeného cieľa, činnosť, ktorá je určitým spôsobom usporiadaná alebo tiež súhrn postupov a operácií praktického či teoretického osvojovania skutočností, ktoré sú podriadené riešeniu určitej úlohy.<sup>23</sup> Iní autori zasa chápu metódu ako jav zložitej štruktúry, ktorý zahŕňa niekoľko čiastkových postupov, operácií, resp. prístup k objektu či ako všeobecný proces poznania, cestu smerujúcu k stanovenému cieľu. Vo všetkých významoch však možno jednotne konštatovať, že termín metóda predstavuje systém čiastkových operácií či postupov, ktoré predstavujú subjektívny prístup k objektu a predstavuje určitý proces či už poznávacej alebo praktickej činnosti<sup>24</sup>.

*Metóda v policajno-bezpečnostnej činnosti* predstavuje systém krokov, operácií, techník a postupov, ktorými policajno-bezpečnostný subjekt prostredníctvom jednotlivých foriem činnosti pôsobí na objekt záujmu a dosahuje pozitívny stav pri plnení bezpečnostných cieľov v boji s protiprávnou činnosťou.

Základnú systematiku metód v policajno-bezpečnostnej činnosti tvoria:

- *najvšeobecnejšie metódy*- tieto sú použiteľné v akejkoľvek oblasti ľudského poznania. Do tejto skupiny patria napríklad metódy filozofické, gnozeologické.
- *všeobecné metódy*- medzi všeobecné metódy môžeme zaradiť predstavivosť, intuíciu pozorovanie, popisovanie, meranie, porovnávanie, analógiu, experimentovanie, modelovanie, štatistiku a pod.
- *špecifické metódy*- tieto sú príznačné pre činnosť policajno-poriadkových orgánov a do tejto skupiny patrí napríklad prieskum, anketovanie, expertízne hodnotenie, ďalej metódy operatívno-pátracej či *dopravno-bezpečnostnej*, ako i *verejno-poriadkovej činnosti*.<sup>25</sup>

V praktickej rovine sú pre činnosť orgánov vykonávajúcich policajno-bezpečnostnú činnosť charakteristické najmä:

- *preventívna metóda* policajnej verejno-poriadkovej činnosti,
- *represívna metóda* policajnej verejno-poriadkovej činnosti.

Autori KLAČAN M. a CULBA M. zastávajú názor existencie i tretej metódy, ktorá má tvoriť akýsi medzičlánok vyplňajúci istý diskutabilný, prelínajúci sa priestor medzi preventívnou a represívnou metódou policajno-bezpečnostnej činnosti. Ide o *metódu profylaktickej* policajno-bezpečnostnej činnosti.

Uvedená kategorizácia metód činnosti policajno-bezpečnostných orgánov ako celok predstavuje *systém metód*. Tento systém tvorený jednotlivými prvkami (metódami) smeruje k optimálnemu dosiahnutiu stanoveného cieľa a efektívnemu plneniu úloh policajno-bezpečnostných orgánov v konkrétnych oblastiach ich pôsobnosti. Jednotlivé metódy tvoriace systém metód policajno-bezpečnostnej činnosti sa pri praktickom výkone ich realizácie navzájom *prelínajú*.

Vzhľadom na obsahovú stránku nášho článku budeme v nasledovnej časti venovať pozornosť výlučne prevencii ako neoddeliteľnej súčasťou pôsobenia PZ pri eliminácii

---

<sup>22</sup> CHOMA, P. Poriadková činnosť polície. III diel. str. 33

<sup>23</sup> BERŽI, L. Teória policajno-bezpečnostných služieb, všeobecná časť. str. 73

<sup>24</sup> BERŽI, L. Teória policajno-bezpečnostných služieb, všeobecná časť. str. 81

<sup>25</sup> BERŽI, L. Teória policajno-bezpečnostných služieb, všeobecná časť. str. 83

nežiaducich spoločenských javov, ktorým je i policajne relevantná udalosť charakteru dopravnej nehody.

**Prevenčia** je vo všeobecnej rovine definovaná ako cieľavedomé, plánovité, koordinované a komplexné pôsobenie na príčiny a podmienky, ktoré vyvolávajú alebo umožňujú kriminalitu alebo inú protispoločenskú činnosť, s cieľom ich predchádzania, potlačania a zamedzovania.

Kriminalitou v tomto prípade rozumieme konanie, ktoré je trestným činom a inou protispoločenskou činnosťou, konanie, ktoré je priestupkom či iným správnym deliktom ako i iné konanie, ktoré síce nie je priestupkom alebo iným správnym deliktom, ale pôsobí negatívne v spoločnosti.<sup>26</sup>

Z hľadiska kvalifikácie podľa štádia vývoja (kriminálneho) problému a zároveň podľa okruhu adresátov preventívnych aktivít sa prevenčia kriminality realizuje ako primárna, sekundárna a terciárna prevenčia kriminality.

**Primárna prevenčia kriminality** zahŕňa predovšetkým výchovné, vzdelávacie, voľnočasové, osvetové a poradenské aktivity zamerané najmä na najširšiu verejnosť. Zvláštnu pozornosť venuje pozitívnemu ovplyvňovaniu najmä detí a mládeže (napr. využívanie voľného času, možnosti športového vyžitia). Ťažiskom primárnej prevencie kriminality sú rodina, škola a lokálne spoločenstvá.

**Sekundárna prevenčia kriminality** sa zaoberá rizikovými jedincami, skupinami osôb, u ktorých je zvýšená pravdepodobnosť, že sa stanú páchatelmi alebo obeťami trestnej činnosti (špecializovaná sociálna starostlivosť), inej protispoločenskej činnosti (napr. drogová a alkoholová závislosť, záškoláctvo, šikanovanie, patologické hráčstvo, vandalizmus, interetnické konflikty, dlhodobá nezamestnanosť) a príčinami kriminogénnych situácií.

**Terciárna prevenčia kriminality** sa uskutočňuje resocializáciou osôb narušených kriminalitou a inou protispoločenskou činnosťou, t.j. pôsobením na osoby, ktoré už spáchali, alebo na ktorých už bol spáchaný trestný alebo iný protispoločenský čin, s cieľom udržať dosiahnuté výsledky predchádzajúcich intervencií a rekonštrukcie nefunkčného sociálneho prostredia. Realizuje sa v sociálnej oblasti s cieľom pomôcť obetiam alebo páchatelom opätovne sa začleniť do spoločnosti formou resocializácie (psychologická, psychiatrická pomoc, zdravotná pomoc, pomoc pri pracovnom uplatnení vrátane rekvalifikácie, sociálne a rodinné poradenstvo, pomoc pri získavaní bývania a pod).

Primárna, sekundárna a terciárna prevenčia kriminality sa realizuje najmä prostredníctvom preventívnych aktivít, ktoré sú členené podľa ich obsahového zamerania na aktivity sociálnej, situačnej a viktimačnej prevencie kriminality.

**Sociálna prevenčia kriminality** je všeobecnou prevenciou všetkých prejavov kriminality a iných protispoločenských činov. Aktivity ovplyvňujú proces socializácie a sociálnej integrácie a sú zamerané na zmenu nepriaznivých spoločenských a ekonomických podmienok, ktoré sú považované za kľúčové príčiny páchania trestnej činnosti. Aktivity sociálnej prevencie kriminality sú realizované vo vzťahu k verejnosti, vekovým, sociálnym a marginalizovaným skupinám, rodine, deťom a mladistvým, osobám v penitenciárnej a postpenitenciárnej starostlivosti.

**Situačná prevenčia kriminality** je špecificky orientovaná na riešenie kriminality, ochranu verejného poriadku, zdravia, života a majetku objektov prevencie. Aktivity vychádzajú z predpokladu, že určité druhy kriminality sa objavujú v určitej dobe, na určitých miestach a za určitých okolností. Prostredníctvom opatrení režimovej, fyzickej a technickej ochrany sa snažia kriminogénne podmienky minimalizovať. Najefektívnejšie pôsobia pri obmedzovaní majetkovej trestnej činnosti.

---

<sup>26</sup> čl.1 § 3 Zákona č. 583/2008 Z. z. o prevencii kriminality a inej protispoločenskej činnosti

**Viktimačná prevencia kriminality** vychádza z konceptu bezpečného správania, diferencovaného s ohľadom na rôzne kriminálne situácie a psychickú pripravenosť ohrozených osôb. Ide o skupinové a individuálne zdravotné, psychologické a právne poradenstvo, tréning v obranných technikách a propagácii technických možností ochrany pred trestnou činnosťou.<sup>27</sup>

Ako sme už vyššie uviedli a kategorizovali, subjektmi prevencie v dopravno-bezpečnostnej činnosti sú orgány, organizácie a inštitúcie, ktoré sú realizátormi dopravno-bezpečnostných aktivít. Medzi tieto patrí i Policajný zbor. **Policajný zbor plní úlohy na úseku prevencie v rozsahu pôsobnosti ustanovenej zákonom.**<sup>28</sup> Jeho úlohou ako jedného zo subjektov je iniciovať, realizovať a monitorovať v rámci svojej pôsobnosti tvorbu opatrení na odstraňovanie príčin a podmienok, ktoré vyvolávajú alebo umožňujú páchať kriminalitu a inú protispoločenskú či nežiaducu činnosť, s cieľom ich predchádzania, potlačania a zamedzovania. Súčasne v rámci svojej pôsobnosti zabezpečujú najmä dostatočné finančné, materiálne a technické prostriedky na výkon preventívnych aktivít.<sup>29</sup>

**Preventívnu policajnú verejno-poriadkovú činnosťou**, ktorej neoddeliteľnou súčasťou je i dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky a predchádzanie vzniku dopravných nehôd rozumieme súhrn systematicky a cielene realizovaných činností, operácií a techník orgánu ochrany verejného poriadku smerujúcich k eliminácii príčin a podmienok policajne relevantných udalostí rôznorodého i dopravno-bezpečnostného charakteru.

**Základné črty** preventívnej policajnej verejno-poriadkovej činnosti sú:

- primárnosť jej postavenia v hierarchii metód (mala by mať dominantné postavenie medzi ostatnými metódami policajnej verejno-poriadkovej činnosti),
- pôsobenie na príčiny a podmienky vzniku negatívneho následku,
- absencia bezprostredného ohrozenia (realizuje sa v čase, kedy má hroziace nebezpečenstvo ešte len hypotetický charakter, je predpokladané, avšak reálne vzdialené),
- tvoria ju opatrenia ochranného charakteru,
- škodlivý následok nenastal.

Pokiaľ má byť preventívna policajná verejno-poriadkovej činnosť úspešná, musí vychádzať z určitých zásad. Tieto zásady podmieňujú jej efektivitu vo všetkých oblastiach jej realizácie. Medzi **nosné zásady** jej realizácie patria:

- **zásada oficiality**- v zmysle tejto zásady je činnosť Policajného zboru stanovená zákonom a vykonáva sa výlučne v jeho medziach a rozsahu.
- **zásada komplexnosti** pokrytia celého spektra zastrešovanej problematiky a účelného využitia dostupných preventívnych prostriedkov, ktoré sa musia navzájom dopĺňovať, podporovať a umocňovať tak efektivitu vzájomného pôsobenia v prospech výsledného cieľa.

---

<sup>27</sup> Stratégia prevencie kriminality a inej protispoločenskej činnosti v SR na roky 2012-2015

<sup>28</sup> § 2 ods. 3 Zákona o Policajnom zbore 171/1993 Z. z.

<sup>29</sup> Stratégia prevencie kriminality a inej protispoločenskej činnosti v SR na roky 2012-2015

- **zásada sústavnosti**- táto zásada v sebe odráža nutnosť neustáleho periodicky (sezónne) sa opakujúceho preventívneho pôsobenia na cieľové objekty, ktoré sú predmetom nášho záujmu až do doby, kedy preukázateľne nebude hroziť ani hypotetická možnosť ohrozenia objektu.
- **zásada koordinácie spoločného výkonu prevencie**- pri tejto zásade sa zvyrazňuje potreba komplexného a koordinovaného riešenia úloh prevencie kriminality a iných spoločensky nežiaducich javov štátnymi orgánmi a orgánmi samosprávy s väzbou na mimovládne organizácie, vzdelávacie a vedecké ustanovizne.
- **zásada aktualizácie a objektivizácie aktivít** prevencie, ktorá sa opiera o aktuálny stav vývoja, o materiálne, ekonomické a personálne podmienky, za akých je prevencia zabezpečovaná.
- **zásada plánovitosti a cielenosti aktivít** prevencie, odzrkadľuje aktivity, ktoré reagujú na potreby verejnosti, pričom ťažisko realizácie prevencie kriminality a iných spoločensky nežiaducich javov je položené na praktickú úroveň, opierajúcu sa o medzinárodné skúsenosti a spoluprácu subjektov prevencie na medzinárodnej a vnútroštátnej úrovni.
- **zásada jednoty metód**- obsahovou náplňou tejto zásady je dosiahnutie kontroly kriminality a inej protispoločenskej či spoločensky nežiaducej činnosti prostredníctvom komplementárneho súboru represívnych, profylaktických a preventívnych prostriedkov.<sup>30</sup>
- **zásada spätnej väzby**- táto zásada v sebe zahŕňa schopnosť subjektu realizátora objektívne vyhodnotiť spätno-väzobné informácie, v ktorých sa odzrkadľuje reálny obraz úspešnosti a efektivity ním realizovaných aktivít a ich následné operatívne pretransformovanie do procesu organizovania a riadenia následných aktivít.

Proces realizácie preventívnej metódy policajnej verejno-poriadkovej činnosti sa odráža v niekoľkých fázach, v rámci ktorých je obsiahnutý komplexný priebeh ich aplikácie do empirickej podoby. Ide o **fázy procesu realizácie preventívnej metódy** policajnej verejno-poriadkovej činnosti:

- **fáza zhromažďovania, spracovania, analýzy a vyhodnotenia získaných informácií** relevantných pre preventívne pôsobenie policajných poriadkových orgánov. Ide o informácie týkajúce sa príčin a podmienok umožňujúcich páchanie protiprávnej činnosti, narušovania verejného poriadku, vzniku dopravných nehôd a podobne. Ich znalosť napomáha prijímať účinné opatrenia a metodické postupy a využívať prostriedky určené proti páchaniu kriminality, narušovaniu verejného poriadku či ďalšej protispoločenskej či inak nežiaducej činnosti spadajúcej do pôsobnosti služby poriadkovej polície.
- **fáza prijatia rozhodnutia** o organizácii a následnej realizácii prijatých rozhodnutí. Na základe poznania príčin a podmienok umožňujúcich páchanie kriminality, narušovania verejného poriadku a inej protispoločenskej či inak spoločensky nežiaducej činnosti sú prijímané a realizované príslušné úlohy smerujúce proti páchaniu kriminality, narušovaniu verejného poriadku, vzniku dopravných nehôd a podobne. Týmito úlohami rozumieme aplikáciu širokého spektra nevyhnutných organizačno-riadiacich opatrení a efektívne uplatňovanie systému jednotlivých preventívnych prostriedkov a metodických postupov pri výkone policajnej verejno-poriadkovej činnosti.

---

<sup>30</sup> Stratégia prevencie kriminality a inej protispoločenskej činnosti v SR na roky 2012-2015

- **fáza kontroly** na úseku predchádzania kriminality narušovania želaného stavu verejného poriadku či páchania inej protispoločenskej či inej spoločensky nežiaducej činnosti, spočíva v získavaní informácií úspešnosti pôsobenia realizátora preventívnych opatrení, použitých prostriedkov či metodických postupov ovplyvňujúcich kriminogénne faktory, s cieľom následného zdokonaľovania preventívneho pôsobenia v predmetných oblastiach.

V úvode sme konštatovali, že samotná realizácia metód policajnej verejno-poriadkovej činnosti je veľmi úzko spätá s jednotlivými organizačno-taktickými formami činnosti služby poriadkovej polície. Tieto tvoria akýsi obal, transportný prvok metódy do vonkajšieho prostredia, kde realizátor prostredníctvom nich prezentuje obsah (metódu) určeným adresátom. Z uvedeného tvrdenia je zrejmé, že **nie je pravdivé tvrdenie, že policajti vykonávajúci hliadkovú či obchádzkovú službu realizuje preventívnu metódu policajnej verejno-poriadkovej činnosti**. Je tomu tak preto, že pri výkone preventívnej metódy ide o ciele, zámerné a systematické uskutočňovanie preventívnych aktivít smerujúcich ku konkrétnym adresátom /v našom prípade účastníkom cestnej premávky/. Zatiaľ čo však pri praktickom bežnom výkone jednotlivých organizačno-taktických foriem činnosti ide o široký komplex plnenia rozmanitých úloh v oblasti boja s protiprávnou či inou spoločensky nežiaducou činnosťou smerujúci k širokej verejnosti.

Nemožno však spochybniť fakt, že samotná prítomnosť subjektu realizácie policajnej verejno-poriadkovej činnosti v územnom obvode ako vedľajší druhotný efekt pôsobí na prevažnú väčšinu širokej verejnosti preventívne.

Realizácia priamej a aktívnej preventívnej policajnej verejno-poriadkovej činnosti v smere navonok prostredníctvom jednotlivých foriem činnosti sa môže uskutočňovať v rôznych formách, podobách. Nesmierne dôležitú rolu pri jej výkone zohrávajú schopnosti a spôsobilosti jej realizátora. Ide o schopnosť realizátora (v rámci Obvodného oddelenia PZ **najčastejšie referenta s územnou a objektovou zodpovednosťou, staršieho referenta špecialistu pre prácu v komunitách či referenta hliadkovej služby**) na základe analýzy dostupných interných a externých informácií a miestnej a osobnej znalosti objektívne vyhodnotiť stav a úroveň bezpečnostnej situácie v jemu zverenom teritóriu a následné vhodné určenie adresátov ním vykonávaných preventívnych aktivít, ako i miesta a času a samotného obsahu jeho preventívnych aktivít. Samotná realizačná podoba preventívnej metódy policajnej verejno-poriadkovej činnosti dopravný-bezpečnostného charakteru môže mať potom charakter nasledovných opatrení:

- **preventívno-technické opatrenia,**
- **preventívno-taktické opatrenia,**
- **administratívno-preventívne opatrenia,**
- **opatrenia na báze rozvíjania efektívnej spolupráce,**
- **výchovno-propagačné a osvetové opatrenia.**

## Literatúra:

- NESVADBA, A. *Teória policajných a bezpečnostných činností*. Bratislava 2004
- AUGISTÍN, P. *Poriadková polícia*. Bratislava 2013
- PORADA, V. et al. *Silniční dopravní nehoda v teorii a praxi*. Praha 2000
- NOCIAR, J., VAJGEL, A. *Dopravno-bezpečnostné činnosti I*. Akadémia PZ 2013
- ŠIMÁK, L. et al. *Terminologický slovník vnútornej bezpečnosti*. Žilina 2005
- MACEK, P., FILÁK, A. *Základy teórie policejnej bezpečnostnej činnosti*. Praha 2004
- BERŽI, L. *Teória policajno-bezpečnostných služieb, všeobecná časť*. Bratislava 1996
- KLAČAN, M., CULBA, M. *Vybrané problémy verejného poriadku, jeho ochrany a činnosti obvodného oddelenia PZ*. Bratislava 2004
- CHOMA, P. *Poriadková činnosť polície*. III diel.
- CHMELA, Z. *Management výkonných organizačných článků*. Policejní akademie ČR v Praze. Praha 2007
- KOČAN, Š., LÖFFLER, B., ZÁMEK, D. *Poriadková polícia*. Plzeň 2013
- FILÁK, A. *Policejnej bezpečnostnej činnosti a její hlavní organizačné taktické formy*. Policejní akademie Praha 2003
- Zákon č. 583/2008 Z. z. o prevencii kriminality a inej protispoločenskej činnosti
- Zákon č.8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 171/1993 Z. z o Policajnom zbore
- Stratégia prevencie kriminality a inej protispoločenskej činnosti v SR na roky 2012-2015