

**Registrační značky vozidel: srovnávací studie pro země Evropské unie II:
Irsko, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko. Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo.**

Mgr. Michal Mazel; Mgr. Oldřich Krulík, Ph.D.

Abstrakt

V dalším díle seriálu o tématu registračních značek přijde řada na celkem devět zemí (případů). Ačkoli se ne o všech podařilo získat srovnatelné množství informací, jedná se o poměrně obsáhlou sondu ke sledované problematice. Informace jsou roztrženy do konkrétních políček tabulky (proměnných), které jsou udržovány co možné identické pro všechny sledované státy.

Klíčová slova

Registrační značka, motorové vozidlo, značky na přání, Irsko, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko. Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo.

Summary

In another part of the series related to the license registration plates we will describe altogether nine countries (cases). Although authors were not able to collect a comparable amount of information with regard all the countries, the result might be understood as a fairly comprehensive probe to the topic. Information is categorised into specific cells of the table (variables) that are maintained, as possible, identical for all of the countries.

Keywords

Registration plate, motor vehicle, customised registration plate, Ireland, Italy, Cyprus, Latvia, Lithuania, Hungary, Malta, Germany.

tvar (celkový design) značky	Příklad v současnosti platného designu značky (zde pro hlavní město Dublin):  Rozměrová specifikace značky viz zde:  Je povoleno používat jak hliníkové, jiné kovové či akrylátové značky.
barevný model	Černé znaky na bílém reflexním podkladě.
písmo	Žádné oficiální písmo nebylo stanoveno, v zemi je legální široká paleta možných bezpatkových fontů. Znak nesmí být vyšší než 70 a širší než 36 mm.
abeceda	Latinka.
počet písmen/znaků	Čtyři až deset znaků (2 čísla, 1 až 2 písmena, 1 až 6 čísel).
užívání pomlček nebo teček	Pomlčka je užívána mezi druhým a třetím, respektive třetím a čtvrtým znakem a musí být o velikosti od 13 x 10 mm do 22 x 10 mm.
užívání dalších prvků na značce	Vedle unijního modrého prvku vlevo (zaveden roku 1991) je od stejného roku požadováno na vrchní části značky uvést název hrabství (okresu) v irštině.
filosofie použitých znaků	• Čísla na pozici 1 a 2: rok registrace vozidla (88 pro rok 1988; 05 pro rok 2005). • Písmena na pozici 3 a 4: označení hrabství, a to v angličtině (D = Dublin; SO = Sligo) (tabulka viz níže). • Další čísla: prosté pořadí vozidel, které byly v daném roce a v daném hrabství registrovány, může růst prakticky donekonečna a systém je v tak relativně malé zemi bezmála nevyčerpatelný.

¹ Vehicle Registration Plates of Ireland; in: Wikipedia <http://en.wikipedia.org/wiki/vehicle_registration_plates_of_ireland>.

značky na přání	• Sekvence je možné předem zarezervovat za cenu 1 000 EUR (kdysi to bylo jen 350 EUR).² • Některé řetězce jsou přitom legálně rezervovány pro představitele konkrétních obcí (například starosta Dublinu používá služební vůz se značkou 08-D-1). • Řadu sekvencí kupují distributoři luxusních vozidel, kteří tak zvyšují cenu konkrétního vozidla (nebo ji nabízejí ke koupi svým zákazníkům).
značky rezervované pro státní instituce	Vojenská vozidla používají bílá (stříbrná) písmena na černé podkladě (bez určení názvu provincie na vrcholu značky).
regionální či jiné speciální varianty značek	• Značky začínající písmeny ZZ jsou určena pro transfer vozidel, který nepřekročí dobu 30 dní. • Značky začínající písmeny ZV pro dovezené veteránské vozidlo, starší 30 let od roku výroby.
stabilita současné úpravy	Současná úprava pochází z roku 1987 (varianty v předchozích úpravách, založené na britském modelu z roku 1903 začaly docházet, tyto značky byly na červeném podkladě, viz níže), přičemž roku 1991 byla doplněna o vertikální modrý „unijní“ pruh. Vozidla je možné i „přeregistrovat“ s tím, že jejich značka bude začínat příslušným rokem jejich původní registrace (např. 64 pro rok 1964). 
poznámka	Registrace se váže na vozidlo, nikoli osobu majitele, a končí teprve zničením nebo vývozem vozidla.

² Personalised Plates In Ireland; in: Driver.ie <<http://www.driver.ie/forum/showthread.php?t=28189>>.

Přehled, týkající se vztahu registračních značek v Irsku k hrabstvím země.³

kód	hrabství nebo město (v angličtině)	hrabství nebo město (v irštině)	kód	hrabství nebo město (v angličtině)	hrabství nebo město (v irštině)
C	Cork	Corcaigh	LS	Laois	Laois
CE	Clare	An Clár	MH	Meath	An Mhí
CN	Cavan	An Cabhán	MN	Monaghan	Muineachán
CW	Carlow	Ceatharlach	MO	Mayo	Maigh Eo
D	Dublin	Baile Átha Cliath	OY	Offaly	Uíbh Fhailí
DL	Donegal	Dún na nGall	RN	Roscommon	Ros Comáin
G	Galway	Gaillimh	SO	Sligo	Sligeach
KE	Kildare	Cill Dara	TN	Tipperary North	Tiobraid Árann Thuaidh
KK	Kilkenny	Cill Chainnigh	TS	Tipperary South	Tiobraid Árann Theas
KY	Kerry	Ciarraí	W	Waterford City	Cathair Phort Láirge
L	Limerick City	Cathair Luimnigh	WD	County Waterford	Port Láirge
LD	Longford	An Longfort	WH	Westmeath	An Iarmhí
LH	Louth	An Lú	WX	Wexford	Loch Garman
LK	County Limerick	Luimneach	WW	Wicklow	Cill Mhantáin
LM	Leitrim	Liatroim			



³ Counties of Ireland; in: Wikipedia <http://en.wikipedia.org/wiki/counties_of_ireland>.

tvar (celkový design) značky	
barevný model	Černé znaky na bílém podkladě.
písmo	Jeho základem je font DIN 1451, s určitými změnami i čísel 3, 4, 5, 6, 7 a 9, respektive písmen G (vodorovná část je uprostřed), M a W (u obou zúžení). ABFGIJKLMNOPRSTW 0123456789
abeceda	Latinka.
počet písmen/znaků	Sedm znaků (2 písmena, 3 čísla, 2 písmena).
užívání pomlček nebo teček	Neužívají se.
užívání dalších prvků na značce	Zcela vlevo je unijní modrý prvek. Od roku 1994 – po vlně protestů – je možné na značku (fakultativně) zcela vpravo umístit samolepku, obsahující dvoupísmenný provinciální kód.
filosofie použitých znaků	Současné schéma není žádným způsobem spojeno s provincií registrace vozidla. Jedná se o postupně generovanou sérii, kdy písmeno je chápáno jako 22 možností znaku. Znaky I, O, Q a U se nepoužívají. Série začíná sestavou AA 000 AA, následuje AA 001 AA až AA 999 AA. Další série je AA 000 AB a tak pořád dokola.
regionální či jiné speciální varianty značek	Motocykly a nákladní vozy používají model dvou písmen a pěti čísel (AA 00000). Užívány jsou jen kombinace, které neznamenaají zkratku řádné provincie.
stabilita současné úpravy	Současná úprava pochází z roku 1994. Mezi lety 1905 až 1927 značka začínala číslem provincie – kterých bylo tehdy 76 (dnes jich je 111), po které následovala pořadová čísla (černé znaky na bílém podkladě). Mezi lety 1927 až 1984 existoval model s bílými písmeny na černém podkladě, kdy na začátku bylo písmeno série, potom 5 čísel (od 00000 do 99999) a označení provincie. Další modely viz níže: Model 1985 až 1994 (velikost značka 325 x 107 mm):  Model 1994: 
poznámka	Tento model byl nedávno převzat ve Francii.

⁴ Vehicle Registration Plates of Italy; in: Wikipedia <http://en.wikipedia.org/wiki/vehicle_registration_plates_of_italy>. Plates for Italian Brand Autos; in: LicensePlates.tv <<http://www.licenseplates.tv/plates-for-italian-b-47.html>>.

Území Itálie se dělí do 20 krajů (*regione*), které se dále člení na provincie (*provincia*).⁵ Těch bylo roku 2009 celkem 110.⁶ Základní územně správní jednotkou jsou obce. Několik obcí v jedné oblasti tvoří společně obec s rozšířenou působností (*comuna*).



Seznam dvoupísmenných začátků značek (podle jednotlivých provincií); tři autonomní oblasti, kde je druhé písmeno kódu psáno malé, jsou zvýrazněny.

Na Sardinii nově vytvořené provincie (vzniklé rozdělením starších/větších) vlastní nové kódy zatím nepoužívají.

AG	Agrigento	AL	Alessandria	AN	Ancona	Ao	Aosta	AP	Ascoli Piceno
AQ	L'Aquila	AR	Arezzo	AT	Asti	AV	Avellino	BA	Bari
BG	Bergamo	BI	Biella	BL	Belluno	BN	Benevento	BO	Bologna
BR	Brindisi	BS	Brescia	BT	Barletta-Andria-Trani	Bz	Bozen (Bolzano)	CA	Cagliari
CB	Campobasso	CE	Caserta	CH	Chieti	CL	Caltanissetta	CN	Cuneo
CO	Como	CR	Cremona	CS	Cosenza	CT	Catania	CZ	Catanzaro
EN	Enna	FC	Forlì-Cesena	FE	Ferrara	FG	Foggia	FI	Firenze
FM	Fermo	FR	Frosinone	GE	Genoa	GO	Gorizia	GR	Grosseto
IM	Imperia	IS	Isernia	KR	Crotone	LC	Lecco	LE	Lecce
LI	Livorno	LO	Lodi	LT	Latina	LU	Lucca	MB	Monza and Brianza
MC	Macerata	ME	Messina	MI	Milano	MN	Mantova	MO	Modena
MS	Massa-Carrara	MT	Matera	NA	Napoli	NO	Novara	NU	Nuoro
OR	Oristano	PA	Palermo	PC	Piacenza	PD	Padua	PE	Pescara
PG	Perugia	PI	Pisa	PN	Pordenone	PO	Prato	PR	Parma
PT	Pistoia	PU	Pesaro-Urbino	PV	Pavia	PZ	Potenza	RA	Ravenna
RC	Reggio Calabria	RE	Reggio Emilia	RG	Ragusa	RI	Rieti	RN	Rimini
RO	Rovigo	Roma	Roma	SA	Salerno	SI	Siena	SO	Sondrio
SP	La Spezia	SR	Siracusa	SS	Sassari	SV	Savona	TA	Taranto
TE	Teramo	Tn	Trento	TO	Torino	TP	Trapani	TR	Terni
TS	Trieste	TV	Treviso	UD	Udine	VA	Varese	VB	Verbania
VC	Vercelli	VE	Venezia	VI	Vicenza	VR	Verona	VS	Medio Campidano
			VT	Viterbo	VV	Vibo Valentia			

⁵ Rýznar, L.; Šimonová, A., Evropská veřejná správa, Ministerstvo vnitra, Praha 2006, s. 108 až 111.

⁶ Province Italiane Posizione; in: Wikimedia

<http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/3f/province_italiane_posizione.png>.

tvar (celkový design) značky	 Značka musí být vyrobena z kovu (v blíže neupřesněné minulosti se údajně připouštěly i značky z plastu).
barevný model	Černá písmena na bílém (přední značka) a žlutém (zadní značka) podkladu.
písmo	Údajně odvozené od britského modelu.
abeceda	Latinka, v některých případech i řecká abeceda (alfabeta).
počet písmen/znaků	Celkem 6 znaků: 3 písmena a 3 čísla.
užívání pomlček nebo teček	Ne.
užívání dalších prvků na značce	Vlevo se nachází „unijní“ modrý prvek.
filosofie použitých znaků	Znaky jsou generovány jako série (písmena) a čísla (postupná řada), bez vztahu ke konkrétnímu území.
značky na přání	<i>nepodařilo se zjistit</i>
značky rezervované pro státní instituce	• Vojenská vozidla používají pouze čísla (sedm znaků, například 8012352). • „Veřejná vozidla“ používají i dodatečnou značku se znaky řecké abecedy na modrém podkladě, jako například ΦΔΧ: Φορτηγό Δημοσίας Χρήσης (vozidlo veřejné služby) nebo ΛΔΧ: Λεωφορείο Δημοσίας Χρήσης (veřejný autobus).
regionální či jiné speciální varianty značek	• Testovací vozidla obsahují červené znaky „ΔΟΚΙΜΗ“ („test“), pak číselnou identifikaci prodejce a pak pořadové číslo značky, například ΔΟΚΙΜΗ 123-45). • Vozy taxislužby používají značku ze čtyř písmen a tří čísel. První je vždy písmeno „Τ“ (TABC 123). • Vozy půjčoven používají značku ze čtyř písmen a tří čísel. První je vždy písmeno „Ζ“ (ZABC 123). • Nákladní vozidla: 5 čísel a písmena CT (např. 12345 CT). • „Cizinecká“ vozidla: po několika číslech (1 až 4) a písmenu „V“ (visitor, návštěvník) následují další 2 čísla která indikují rok (například 1234 V 03). Tato vozidla stále jezdí, ale od roku 2004 není možné je takto nově registrovat.
stabilita současné úpravy	Jedná se de facto pouze o druhý model úpravy od získání nezávislosti země (v roce 1956). Mezi lety 1956 – 1990 byl používán model „dvě písmena a tři čísla“.

⁷ Od roku 1974 je ostrov de facto rozdělen na mezinárodně uznanou Republiku Kypr a tzv. „Severokyperskou tureckou republiku“, uznanou pouze Tureckem. Kypr je proto dodnes státem s ne zcela vyřešenou integritou. Na tom nic nezměnil ani jeho vstup do Evropské unie, který se de facto týká jen jižní, „řecké“ části ostrova.
 Not Everyone Happy with Proposed Car Plate Changes; in: Demon Plates
<http://www.demonplates.com/news/cyprus-number-plates.php>.

	 Od roku 1990 existuje současná úprava, od roku 2003 doplněná o modrý „unijní“ vertikální pruh.
poznámka	- Úprava je výrazně ovlivněna trendy ve Spojeném království. - V rámci mezinárodně neuznávané Severokyperské turecké republiky platí po všech stránkách specifická úprava.

Geopolitickou situaci na ostrově dále „komplikují“ dvě vojenské základny Spojeného království (*Sovereign Base Areas*, *SBA*, Dhekelia – 131 km² a Akrotiri – 123 km²), na které se pravomoc zdejší vlády nevztahuje.⁸

Základny vznikly roku 1960 v souvislosti se smluvním podchycením nezávislosti ostrova na Spojeném království. Akrotiri je primárně leteckou základnou, Dhekelia je základnou pozemních sil. V lokalitě Ayios Nikolaos (která je exteritoriální silnicí spojena se základnou Dhekelia) je umístěno zařízení „Vládního štábu pro komunikace“ (*Government Communication Headquarters*, *GCHQ*) pro monitorování elektronické komunikace ve východním Středomoří.⁹ V prostoru obou základen dnes (2010) žije asi 14 500 osob, z toho 7 000 občanů Kypru (kteří často na základnách pracují), 3 000 vojáků Spojeného království a 4 500 nevojenského personálu (zejména rodinných příslušníků výše uvedených vojáků). Základny nejsou klasickými „koloniemi“. Hovoří o nich „dodatek O“ smlouvy Spojeného království s Kyprem, kde se dočteme, že:

- V rámci základen se nepočítá s rozvojovými programy, které se netýkají vojenských otázek (včetně budování nevojenských výrobních, obchodních, dopravních či turistických kapacit).
- Mezi základnami a zbytkem ostrova neexistuje celní hranice nebo hraniční kontroly v pravém smyslu slova.
- Není dovoleno přistěhovalectví civilních osob z Kypru (s výjimkou dědiců osob, které zde vlastnily půdu v době vzniku základen).



Ilustrace: Vozidlo policistů v rámci *SBA* v sobě slučuje britský design a kyperskou poznávací značku.¹⁰

⁸ Právní řád, který na základnách platí, vychází z právního řádu kolonie Kypr, platného v roce 1960. Přestupky jiných než vojenských osob jsou projednány místním soudem.

Akrotiri and Dhekelia; in: Wikipedia <http://en.wikipedia.org/wiki/akrotiri_and_dhekelia>.

⁹ Government Communications Head Quarters <<http://www.gchq.gov.uk/>>.

Vedle základen Spojené království v rámci Kypru spravuje i další menší lokality, souhrnně nazvané „retained sites“.

¹⁰ Police Car Photos <<http://police-car-photos.com.s3.amazonaws.com/740.jpg>>.

Sovereign Base Areas Police; in: Wikipedia <http://en.wikipedia.org/wiki/sovereign_base_areas_police>.

tvar (celkový design) značky	Současný model (typ 2004):  Předchozí, stále relativně často užívaný model:  Značky se vyrábějí jak v "unijních" tak US." rozměrech – podle přání majitele vozidla.
barevný model	Černá písmena na bílém podkladě.
písmo	<i>nepodařilo se zjsitit</i>
abeceda	Latinka.
počet písmen/znaků	Jedná se o šest znaků: 3 písmena 3 čísla (ABC 123).
užívání pomlček nebo teček	Žádné takové znaky nejsou používány.
užívání dalších prvků na značce	• Pruh vlevo obsahuje symbol Unie nebo národní vlajku. • Mezi písmeny a čísly je prostor pro nálepkou technické kontroly (splnění emisních standardů).
filosofie použitých znaků	Před rokem 2004 druhé písmeno v pořadí určovalo jednu z 10 provincií země, kde bylo vozidlo registrováno (přehled viz níže). tato úprava v současnosti neplatí a písmenné řady jsou generovány náhodně.
regionální či jiné speciální varianty značek	• Dočasně registrovaná či do 60 dní tranzitující vozidla používají červené znaky na bílém podkladě (5 číslic, 2 písmena). • Dočasné značky (před prodejem konečnému vlastníkovi): červené znaky na bílém podkladě (1 písmeno, 4 čísla, mezera, 2 čísla). • Diplomatické sbory: Bílé znaky na zeleném podkladě, bez evropského modrého pruhu: 2 čísla, mezera, číslo, mezera, 3 čísla (například 01 3 123). První dvě čísla definují konkrétní stát. • Vozy taxislužby: černé znaky a žlutém podkladě: první je písmeno "T", následované pěti pořadovými čísly.  • Vojenská vozidla: Bílé znaky na černém podkladě (2 písmena, 3 čísla, 1 písmeno, například LK 321 A). Zcela vlevo se nachází motiv vlajky země.
stabilita současné úpravy	Od získání nezávislosti země se úprava fakticky nezměnila, s výjimkou zavedení „unijního“ prvku v její levé části (respektive nahrazení národní vlajky symbolem Unie).

¹¹ Vehicle Registration Plates of Lithuania; in: Wikipedia
http://en.wikipedia.org/wiki/vehicle_registration_plates_of_lithuania.

poznámka	Častá je záměna značek Litvy a Švédska (viz ilustrace níže). To sehrává roli zejména při výběru daní za vjezd do centra Stockholmu, kterou neobčané/neobyvatelé Švédska neplatí. Pokud vozidlo, registrované v Litvě, vjede do oblasti kde se daň platí, a pokud existuje stejná kombinace pro vozidlo registrované ve Švédsku, je po jeho majiteli požadována daň, i když do oblasti Stockholmu nevjel (značky registruje kamera a účty jsou rozesílány automaticky). Tu daň musí trvale registrovaný obyvatel Švédska musí zaplatit a teprve poté zahájit stížnostní řízení. 
----------	--

Administrativní rozdělení země na 10 provincií a 60 okresů/obcí:¹²

kód	provincie	příklad
A	Alytus County	AAA 123
J	Tauragė County	AJA 123
K	Kaunas	AKA 123
L	Klaipėda	ALA 123
M	Marijampolė	AMA 123
P	Panevėžys	APA 123
S	Šiauliai	ASA 123
T	Telšiai	ATA 123
U	Utena	AUA 123
V	Vilnius	AVA 123



¹² Apskričių VPK Vadovybė; in: Policija <<http://www.policija.lt/index.php?id=4306>> (policejní rozcestník).

LOTYŠSKO

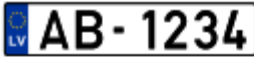
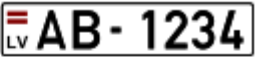
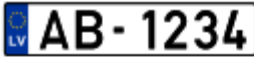
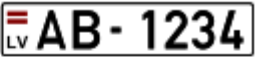
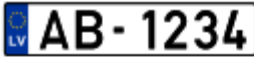
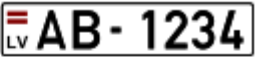
tvar (celkový design) značky	 Standardní velikost (přední i zadní značky) je 520 x 111 mm. Zadní značka může ale být i velikosti 285 x 203 mm (čtverec, terénní vozidla), 320 x 111 mm (tzv. „US.“ nebo „japonský“ model).
barevný model	Černé znaky na bílém reflexním podkladě.
písmo	Základem je font DIN 1451, s modifikací znaků pro čísla „6“ a „9“.
abeceda	Latinka.
počet písmen/znaků	Obvyklý (standardní) je model 6 znaků (2 písmena, 4 čísla). Nicméně „malé“ (US., „japonské“) značky mohou operovat s méně znaky: (2 písmena, 1 až 3 čísla).
užívání pomlček nebo teček	Na značce standardní velikosti je mezi písmeny a čísly použita pomlčka. Čtvercové a „malé“ (US., „japonské“) značky se používají bez pomlčky).
užívání dalších prvků na značce	Zcela vlevo je „unijní“ modrý pruh. Před rokem 2004 (tedy mezi roky 1991-2004) se zde nacházel motiv státní vlajky.
filosofie použitých znaků	Znaky jsou generovány náhodně, proto se jich například nedotkla ani citelná územní reforma Lotyšska, zahájená roku 2009. ¹³
značky na přání	Personalizované značky jsou možné od roku 2006. Původní cena (okolo 549 latů), byla zvednuta až na 2 500 latů, tedy 5 000 dolarů. Značka může obsahovat 2 až 8 znaků. Jeden symbol může existovat nanejvýše třikrát bez přerušení vedle sebe (což nebrání akceptaci řady XXX1XXX). Alespoň 1 znak musí být údajně číslo a alespoň 1 písmeno (takže je možná značka 4O, tedy „4“ a písmeno „O“).¹⁴ Snímek dole vpravo nicméně ukazuje značku pouze s písmeny.  

¹³ Siseministerium <http://www.siseministerium.ee/public/latvia_minister.ppt>

(Ministerstvo vnitra Estonska, vystoupení ministra vnitra Lotyšska).

Před reformou se Lotyšsko skládalo z 26 okresů, 7 velkoměst, 17 amalgamizovaných měst, 58 měst, 457 venkovských obcí. Šest „velkoměst“ přetrvalo i po reformě, jedná se o obce, které vykonávají určitý servis i pro své zázemí, „venkov“ (Ventpils, Jelgava, Jekaspils, Daugavpils, Rezekne, Valmiera).

¹⁴ License Plates of Latvia; in: Olav's License Plate Pictures <<http://www.olavsplates.com/latvia.html>>.

značky rezervované pro státní instituce	Existují modely pro armádu (písmena LA), ústřední církevní hodnostáře (RD, Rígas Dom), či další kombinace pro ústřední a lokální instituce (údajně například MK – ministerský kabinet).						
regionální či jiné speciální varianty značek	- Vozy taxislužby: černé znaky na žlutém podkladě, první jsou písmena TX nebo TE.  - Nákladní vozy: Jedno písmeno, pomlčka a čtyři čísla (černé znaky na bílém podkladě). - Motocykly se liší od standardu jen čtvercovým tvarem. První písmena jsou zpravidla TA, TB nebo TC.  - Diplomatická vozidla začínají kombinací CD, případně jen „C“ (černé znaky na červeném podkladě). První dvě čísla představují konkrétní zemi, například 18 = Norsko, 33 = Ruská federace 49 = Evropská komise). 						
stabilita současné úpravy	Od získání nezávislosti země se úprava fakticky nezměnila, s výjimkou zavedení „unijního“ prvku v její levé části (respektive nahrazení národní vlajky symbolem Unie). <table border="0"> <tr> <td data-bbox="560 1088 815 1171">  Standard </td> <td data-bbox="871 1088 1126 1171">  Standard (1991-2004) </td> </tr> <tr> <td data-bbox="616 1196 759 1328">  Square </td> <td data-bbox="887 1196 1110 1328">  Square (1991-2004) </td> </tr> <tr> <td data-bbox="616 1352 759 1435">  Small </td> <td data-bbox="887 1352 1110 1435">  Small (1991-2004) </td> </tr> </table>	 Standard	 Standard (1991-2004)	 Square	 Square (1991-2004)	 Small	 Small (1991-2004)
 Standard	 Standard (1991-2004)						
 Square	 Square (1991-2004)						
 Small	 Small (1991-2004)						

LUCEMBURSKO

tvar (celkový design) značky	Současný model (standardní velikost značky činí je 520 x 111 mm.):  Starší model: 
barevný model	Černá písmena na žlutém podkladě.
písmo	<i>Nepodařilo se zjistit.</i>
abeceda	Latinka.
počet písmen/znaků	Jedná se nanejvýš o 6 znaků (2 písmena a 4 čísla, 1 písmeno a 4 čísla, 5 čísel nebo 4 čísla).
užívání pomlček nebo teček	Nepoužívají se, jen mezera mezi písmeny a čísly.
užívání dalších prvků na značce	Vlevo se nachází standardní unijní modrý pruh. Starší model značky se vyznačoval mnohem větším motivem evropské vlajky.
filosofie použitých znaků	Písmena označují sérii, čísla jsou generována náhodně. Neexistuje tu žádný vztah znaků k území tohoto státu.
značky na přání	Nepodařilo se zjistit, tato možnost údajně v zemi nicméně existuje.
značky rezervované pro státní instituce	Velkovévoda značku vůbec neužívá (jen své osobní barvy – modrá a žlutá), nebo – při cestách do zahraničí – užívá značku „1 LUX“).¹⁵  
regionální či jiné speciální varianty značek	<i>Nepodařilo se zjistit.</i>
stabilita současné úpravy	<i>Nepodařilo se zjistit.</i>
poznámka	Vozidlo dostane novou značku při jakémkoli transferu (nákupu/prodeji).

¹⁵ License Plates of Luxembourg; in: Olav's License Plate Pictures
http://www.olavsplates.com/luxembourg_submissions.html.
 Number Plate Photo's: 1LUX; in: Nice-Reg <http://nice-reg.co.uk/number-plates/1LUX.html>
 (portál o „pěkných“ registračních značkách).

MAĎARSKO

tvar (celkový design) značky	Současný model, platný od roku 2004: 
barevný model	Černé znaky na bílém podkladě.
písmo	Jedná se o font DIN 1451 Mittelschrift – v podstatě beze změn od originálního modelu.
abeceda	Latinka.
počet písmen/znaků	Šest znaků: tři písmena, tři čísla. Zaznívaly i hlasy pro zavedení podobného modelu v obdobně lidnaté České republice. Proti tomu jasně hovoří argument, že tento model zřejmě dlouho narazí na svoje mantinely. Roku 2011 (tedy 7 let po spuštění) byly zahájeny série s písmenem „M“. Systém tedy může fungovat asi ještě několik málo let.
užívání pomlček nebo teček	Pomlčka odděluje písmena a čísla.
užívání dalších prvků na značce	Zcela vlevo modrý unijní prvek (u starších stále platných značek národní vlajka a svislé černé lomítko), nad a pod pomlčkou značky technické a emisní kontroly.
filosofie použitých znaků	Známky neobsahují identifikaci dle místa vydání, jedná se o náhodné kombinace (série).
známky na přání	 Za příplatek lze nahradit „X“ znaky dle vlastní volby. Existují dvě možnosti:¹⁶ XXXX – 2 čísla (za 340 EUR); XXXXX – 1 číslo (1 320 EUR). 
známky rezervované pro státní instituce	• HA a 4 čísla, po dvou oddělena pomlčkou (např. HA 12-34): Armádní vozidla. • R, RA, RF, RK a 4 čísla, po dvou oddělena pomlčkou (např. RB 12-34): Policejní síly a pohraniční policie. • RR a 4 čísla, po dvou oddělena pomlčkou (např. RR 12-34): Celní služba, vězeňská služba. • První znaky jsou MTV: Národní televizní stanice. • První znaky jsou MA (a 4 čísla): národní zdravotnická služba.

¹⁶ License Plates of Hungary; in: Olav's License Plate Pictures <<http://www.olavsplates.com/hungary.html>>.

regionální či jiné speciální varianty značek	Speciální barevné kombinace: • Rudé znaky na bílém podkladě (3 písmena, 3 čísla, například XXX-123): “pomalé vozidlo” podléhající zvláštním předpisům. • Bílé znaky na modrém podkladě: diplomatické vozy, první písmena jsou DT, po nich následují 4 čísla oddělená pomlčkou (DT 12-34). Další řady, černé na bílém, začínající specifickými písmeny: • U: motocykly. • F: nákladní vozy. • X: nákladní vozy s přívěsy (TIR). • CK: konzulární vozy. • OT: veteránská vozidla (oldtimers), na značce není motiv Evropské unie. • M (a 6 čísel např. M 12 3456): zemědělská přepravní vozidla. • C-X: majitelem vozidla je cizinec. • X-A, X-B, X-C: vozy k pronajmutí (od roku 2004 se nově neužívá). • E: dočasné značky. • P: zkušební vozy (mohou přepravovat je jednu osobu). • V: vozidlo, které bude procleno. • Z: vozidlo určené k vývozu.
stabilita současné úpravy	Starší modely značek (2 písmena a 4 čísla, například AA-1234) jsou za nové modely měněny v rámci technické kontroly.

MALTA

tvar (celkový design) značky	
barevný model	Černé znaky na bílém podkladě. ¹⁷
písmo	FE-Schrift
abeceda	Latinka.
počet písmen/znaků	Od roku 1995 platí model 6 znaků (3 písmena, 3 čísla).
užívání pomlček nebo teček	Dnes se žádné takové znaky neužívají. Před rokem 1995 platil model "písmeno + pomlčka + 4 číslice".
užívání dalších prvků na značce	Od roku 1995 je vlevo "unijní symbol", předtím se zde nacházelo písmeno "M" v kroužku.
filosofie použitých znaků	Značka se skládá ze tří písmen a tří čísel. První písmeno je odvozeno od měsíce, kdy byla licence vydána ¹⁸ , zbytek je generován náhodně.
značky na přání	Existují dvě možnosti: zvolit si libovolnou neobsazenou kombinaci ve formátu tři písmena tři čísla (za 122 EUR) nebo chtít "jakoukoli jinou neobsazenou kombinaci" od 1 do 8 znaků (lhostejno zda čísel nebo písmen). Žadatel složí na dopravní kanceláři zálohu 1 165 EUR. Jeho požadavek je zveřejněn, a pokud do 30 dní nikdo nenabídne vyšší sumu, je žadateli značka "přiklepnuta". ¹⁹ 
značky rezervované pro státní instituce	• Vládou vlastněná vozidla začínají písmeny GV (např. GVX 001). • Policejní vozidla začínají písmeny GVP (např. GVP 001). • Armádní vozidla začínají písmeny GVA (např. GVA 001). • Zdravotnická vozidla začínají písmeny GVH (např. GVH 001). • Diplomatická vozidla začínají písmeny CD (např. CDX 001). • Služební vozidla poslanců začínají písmeny GM a čísla od 01 do 99 (tedy dohromady jen 4 znaky). • President a biskup namísto čísel či písmen používají své logo.
regionální či jiné speciální varianty značek	• Všechny taxíky a autobusy jsou s písmenem Y na třetí pozici (např. XXY 001). Vozidla nepodléhající dani začínají písmeny TF (tax free), jako například TFX 001.
stabilita úpravy	Současný model platí od roku 1995 a neuvažuje se o jeho změně.

¹⁷ Před rokem 1995 byly sice také užívány černé znaky, ale podklad se mohl lišit – půjčená vozidla žlutý, taxíky červený atd.

¹⁸ Leden (A, M, Y), únor (B, N, Z), březen (C, O), duben (D, P), květen (E, Q), červen (F, R), červenec (G, S), srpen (H, T), září (I, U), říjen (J, V), listopad (K, W), prosinec (L, X).

¹⁹ License Plates of Malta; in: Olav's License Plate Pictures <<http://www.olavsplates.com/malta.html>>.

NĚMECKO

tvar (celkový design) značky	Současný model 1994 (tzv. FE-style)  Starší model, který je stále v používání (DIN-style): 
barevný model	Černé znaky na bílém podkladě.
písmo	Jedná se o font, vybraný roku 2000 (FE Schrift, "fälschungerschwerende Schrift", tedy „písmo ztěžující padělání“), který nahradil celoevropsky nejrozšířenější font DIN 1451. Nový font například zásadně odlišuje znaky jako „O“, „0“ a „Q“ a usnadňuje i strojové čtení.²⁰ ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ 0123456789 abcdefghijklmnopqrstuvwxyz ÄÖÜ (&/\$€€@%*!?.,:)"#'+='"
abeceda	Latinka.
počet písmen/znaků	Maximum je 8 znaků (1 až 3 písmena + 1 až 2 písmena série a čísla). U písmen jsou užity i znaky Ä, Ö a Ü.
užívání pomlček nebo teček	V novém modelu se nepoužívají.
užívání dalších prvků na značce	Vedle unijního motivu se zde nacházejí tyto prvky (zleva doprava, na embosovaném podkladě): emisní štítek, štítek technické kontroly, registrační štítek spolkové země: 

²⁰ Font FE Mittelschrift; in: Leeward Productions

<<http://www.leewardpro.com/articles/licplatefonts/font-fe-mittelschrift.html>>.

filosofie použitých znaků	První část identifikuje konkrétní okres (dochází zde k průběžným změnám, co se týče slučování okresů (v Sasku) či vytváření nových (Bavorsko, Porýní). Platí pravidlo, ze kterého je ale řada výjimek (např. HH, Hansastadt Hamburg), že lidnatější okres (velkoměsto) označuje jen 1 písmeno, aby bylo více možností na číselné kombinace zde registrovaných vozidel (B, Berlin; K, Köln; F, Frankfurt am Main atd).²¹ Je přitom třeba zdůraznit, že za znak se vlastně považuje i mezera, přičemž značka B MW 555 je jiná, než značka BM W 555 (mohou existovat vedle sebe). Existuje zároveň snaha vystříhat se kombinacím, které by mohly být problematické (urážlivé), včetně resentmentů na éru nacistického Německa (například okres Saské Švýcarsko, Sächsische Schweiz, rozhodně neužívá kombinaci SS, ale PIR, podle největšího města Pirna).
značky na přání	„Obyčejná“ značka stojí 30 EUR, značka na přání 42. To je tedy relativně malý rozdíl. Značka na přání umožňuje modifikaci formou dosud neobsazené kombinace za částí, označující okres: například v okrese Pirna (PIR) je možná značka PIR-AT 77, v okrese Kiel (KI) je možná značka KI-EL 09. Opět nejsou možné politicky nekorektní kombinace, jako je NPD (poválečná neonacistická strana), STA-SI (státní policie Německé demokratické republiky), HE-IL, HJ (Hitlerjugend), SA, SS, KZ (koncentrační tábor) nebo IZ-AN (nazi pozpátku). Existují údajně rozpaky nad již zmíněnou značkou HH (Hansestadt Hamburg). Pro registraci typu NS (národní socialismus) je třeba doložit neutrální argumentaci, jako například zkratku jména a příjmení (Norbert Schmidt může tuto kombinaci žádat, ale v případě prodeje vozidla ji nový majitel užívat nemůže). 
značky rezervované pro státní instituce	V rámci země existuje celá řada specifických úprav, například: Vozidlo spolkového kancléře:  Vojenská vozidla (první písmeno Y, pak jen čísla, vlevo spolková vlajka):  Spolková policie (BP, Bundespolizei):  Technische Hilfswerk, technická záchranná služba: 

²¹ Celý seznam okresů viz například zde: KFZ-Kennzeichen (Deutschland); in: Freie Universität Berlin · Institut für Chemie und Biochemie <<http://userpage.chemie.fu-berlin.de/diverse/doc/kfz.html>>.

regionální či jiné speciální varianty značek	Celá řada specifických úprav, například: Diplomatická vozidla (číslo "0", podobně jako u vrcholných politických představitelů, představuje imunitu):  Veteráni: Na konci značky je písmeno "H" (<i>historisch</i>). Je určeno pro vozy od 30 let od data výroby, které neprošly "zásadní přestavbou". Tyto vozy platí plošnou daň 190 EUR ročně.  Dealerská testovací značka. Pojištění je spojeno se značkou, nikoli s vozidlem, může být přenášena z vozu na vůz. 
stabilita současné úpravy	Základy systému byly položeny roku 1956. Další změny (co se týče užívání písmen) znamenala změna struktury hranic okresů v 70. letech XX. století a sjednocení Německa roku 1990²². Některé značky vydané před více než 50 lety mohou být stále platné (a to i tehdy kdy nesou písmena již neexistujícího okresu). Současný model platí od roku 1994 (odstranění pomlčky a mezery, „zúžení“ písmen, použití unijního modrého motivu).

²² Některé znaky byly pro lidnatější východoněmecká města „rezervovány“ po desetiletí (P – Postdam), některé byly „odebrány“ západním okresům a použity na východě (L – Leipzig, kdy dosavadní nositel, okres Lahn-Dill, byl nucen začít používat označení LDK).

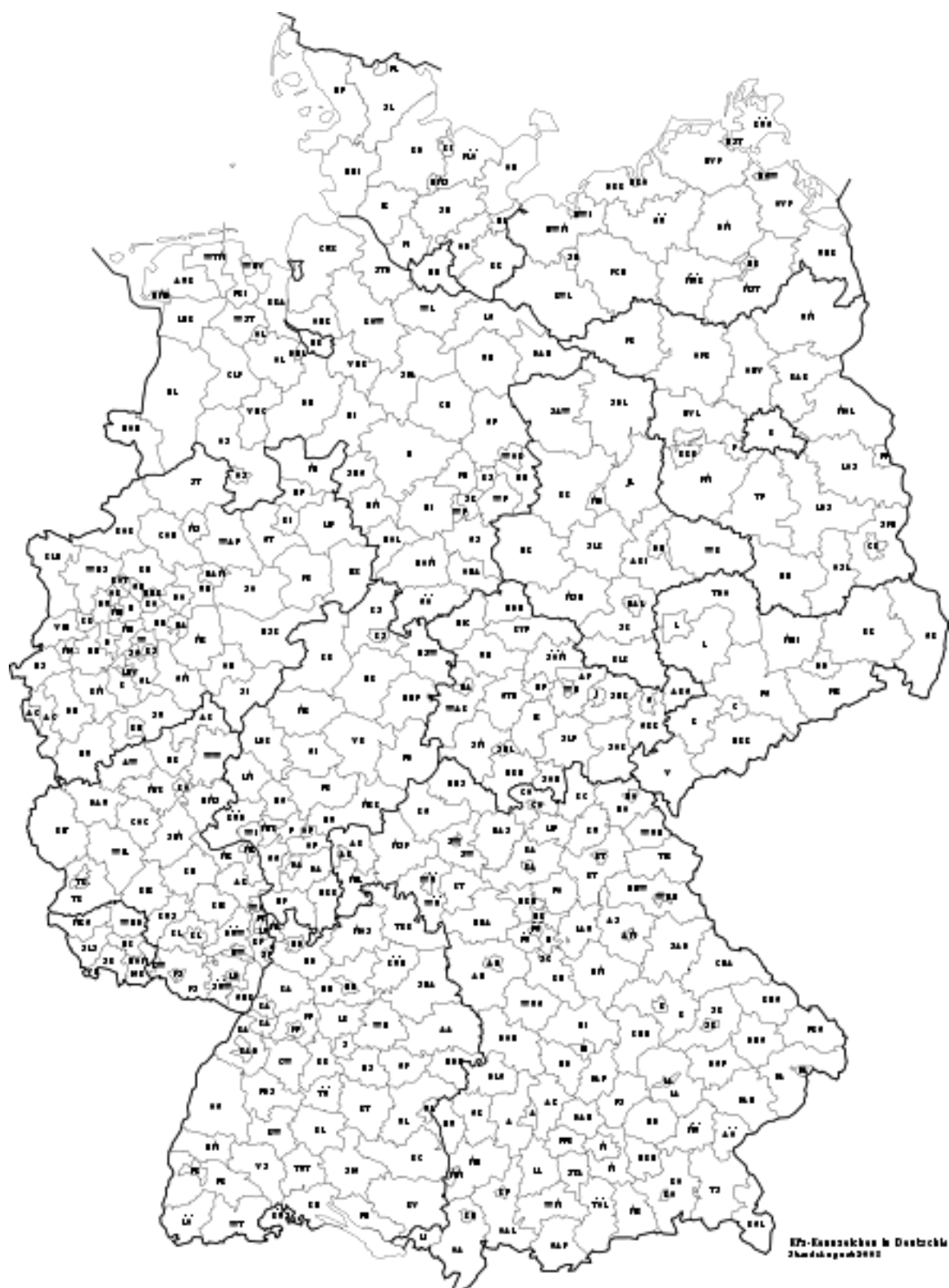
Deutsche Kraftfahrzeug-Kennzeichen

einschließlich der Kfz-Kennzeichen der neuen Bundesländer

[illegible]

* Auslaufende Kfz-Kennzeichen,
die noch gültig sind.

Indikativní mapa rozmístění okresů, představujících jednotlivé kombinace písmen v Německu.²³



²³ Kfz-Kennzeichen_Deutschlands; in: Wikimedia <http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/6/60/kfz-kennzeichen_deutschlands.svg/300px-kfz-kennzeichen_deutschlands.svg.png>.

tvar (celkový design) značky	
barevný model	Černé znaky na bílém podkladě. Starší model (1951 až 1958) používal bílé reflexní znaky na tmavomodrém podkladě.
písmo	Používán je font Gill Sans. ²⁵ Drobné změny fontu do současné podoby se datují k roku 2002. ABFGIJKLMNOPQRSTW 0123456789
abeceda	Latinka.
počet písmen/znaků	V současnosti (od roku 2006) jsou vydávány následující možné řady (č = číslo, p = písmeno): čč-ppp-č, č-ppp-čč, pp-ččč-p, p-ččč-pp. Stále jsou platné i modely vydávané mezi lety 1976-2006 (pp-pp-čč, pp-čč-pp, čč-pp-pp). Nejsou užívány znaky I, O, U (aby se vyloučilo tvoření slov, která by mohla být i problematická) a C a Q pro údajnou možnost záměny s číslem "0".
užívání pomlček nebo teček	Užívají se dvě pomlčky, které znaky dělí na tři části.
užívání dalších prvků na značce	Zcela vlevo unijní modrý motiv.
filosofie použitých znaků	Od roku 1951 neexistuje vazba mezi znaky a konkrétní provincií. Jedná se o sériové řady, generované postupně.
značky na přání	<i>Nepodařilo se zjistit.</i>
značky rezervované pro státní instituce	• Znaky AA na začátku značky jsou rezervovány pro panovnickou rodinu. • Znaky KL až KZ, LM, LO, LU používají vojenská vozidla.
regionální či jiné speciální varianty	Celá řada specifických značek (taxi služba, diplomatické sbory, karavany či dovážená vozidla).
stabilita současné úpravy	Současný model se zřejmě vyčerpává, začaly být využívány kombinace, kdysi rezervované pro mopedy. Do roku 1951 existoval model 7 znaků (2 písmena, označující provincii a 5 čísel). Je možné, že změna systému bude spojena s možnou územní reformou země.

²⁴ Vehicle Registration Plates of the Netherlands<http://en.wikipedia.org/wiki/Vehicle_registration_plates_of_the_Netherlands>.²⁵ Number Plate Fonts of Europe; in: Leeward Productions <<http://www.leewardpro.com/articles/licplatefonts/licplate-fonts-eur-2.html>>.

Specifický model je (od roku 2002) použit v případě, že je stejná značka (řada znaků) u jednoho majitele použita vícekrát (náhrada za zničenou či poškozenou starší značku). Počet nahrazení (1, 2 atd.) označuje číslíčko nad první pomlčkou.²⁶ Řešení si klade za cíl zkomplikovat možné zneužití údajně zmizelé starší značky.



Značka je spojena s vozidlem a nemění se ani prodejem. Vydání nové značky je ale požadováno při zásadnější přestavbě (změně technických specifikací) vozidla.

²⁶ License Plates of the Netherlands; in: Olav's License Plate Pictures <<http://www.olavsplates.com/netherlands3.html>>.