

Registrační značky vozidel: srovnávací studie pro země Evropské unie I: Belgie, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie.

Mgr. Michal Mazel; Mgr. Oldřich Krulík, Ph.D.

Abstrakt

Text je koncipován jako **úvodní pasáž miniseriálu, který se pokouší popsat situaci v oblasti registračních značek vozidel v jednotlivých zemích Evropské unie**. Celkem šestice zemí, dílem z řad „starých“ i „nových“ členských států představí své současné i minulé modely ve sledované oblasti. Ačkoli k jednotlivým zemím se nepodařilo shromáždit plně srovnatelné podklady (do značné míry bylo třeba vycházet z internetových „fanouškovských stránek“), je tato studie snad ve většině případů dobrou oporou pro možné další badatele.

Klíčová slova

Registrační značka, motorové vozidlo, značky na přání, Belgie, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie.

Summary

Following text is designed as an introductory passage of the miniseries, which is trying to describe the situation related to the motor vehicles registraion plates in the European Union Member States. Altogether six countries, including the “Old” as well as “New” Member States, are promoting its current and past models in the respective area. Although the data, related to the individual countries are not fully comparable (it depends to a large extent on the Internet "fanpages"), this study might play a role of some support for further research.

Keywords

Registration plate, motor vehicle, customised registration plate, Belgium, Bulgaria, Denmark, Estonia, Finland, France.

Úvod

Ačkoli je Evropa bezesporu kontinentem, kde probíhá celá řada harmonizačních procesů, oblast registračních značek vozidel v jednotlivých zemích vykazuje stále poměrně značné odlišnosti. Tento článek respektive miniseriál si klade za cíl čtenáře seznámit s aktuální situací ve sledované oblasti. Přitom jsou sledovány následující relevantní proměnné, týkající se stavu v jednotlivých zemích:

- tvar (celkový design) značky;
- použitý barevný model (podklad a písmena, možné varianty);
- použité písmo;
- abeceda (latinka, řecká či bulharská abeceda);
- počet písmen/znaků (fixní počet, rozpětí);
- užívání pomlček nebo teček;
- užívání dalších prvků na značce (písmena EU, STK a podobně);
- filosofie použitých znaků (identifikovatelná či neidentifikovatelná lokalita);
- značky na přání;
- značky rezervované pro státní instituce;
- regionální či jiné speciální varianty značek;
- stabilita současné úpravy (doba jejího trvání, nedávné změny a reformy).

Ačkoli k jednotlivým zemím se nepodařilo shromáždit plně srovnatelné podklady (do značné míry bylo třeba vycházet z internetových „fanouškovských stránek“¹), je tato studie ve většině případů dobrou oporou pro srovnání na úrovni celé „sedmadvacítky“.

Použitý model (např počet znaků) přitom do velké míry souvisí s lidnatostí země (a tím i předpokládaným počtem nutných potřebných kombinací). Pro ilustraci, model, sestávající ze tří písmen a 4 čísel, umožňuje okolo 90 milionů kombinací.

Pro přehlednost je následující text strukturován do tabulky, jejíž políčka jsou věnována jednotlivým proměnným.

¹ World of License Plates <<http://www.worldlicenseplates.com/>>.

Olav's License Plate Pictures <http://www.olavsplates.com/country_index.html>.

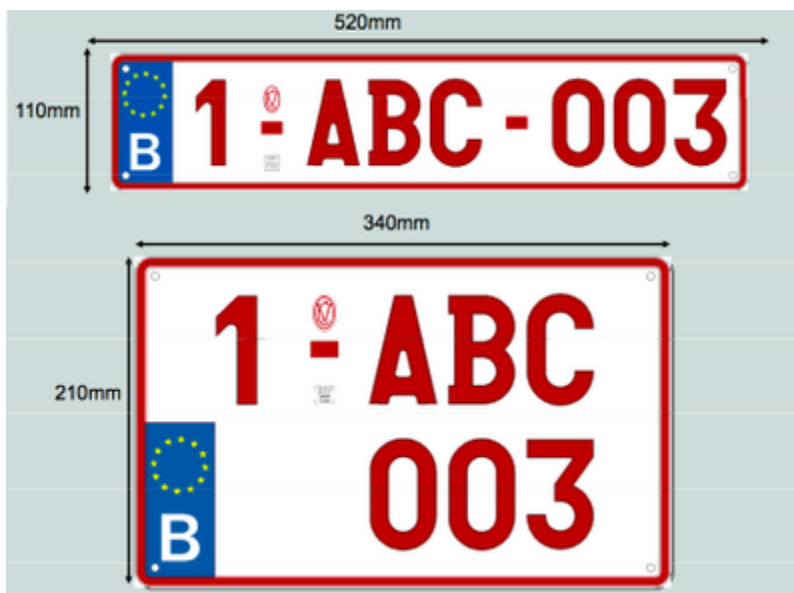
License Plate; in: Wikipedia <http://en.wikipedia.org/wiki/license_plate>.

Autoplates <http://www.autoplates.com/european_union_car_registration.html>.

BELGIE²

tvár (celkový design)
značky

Jedná se o obdélník nebo čtverec, s mírně zaoblenými rohy, o následujících rozměrech.

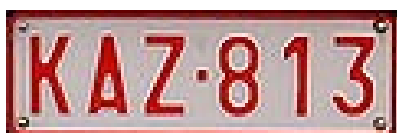


Volba mezi oběma výše uvedenými modely je na osobním rozhodnutí žadatele.

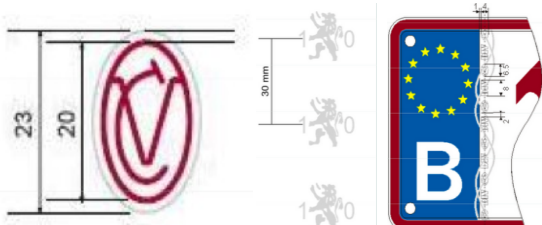
Detailní rozkres rozměrů na značce je následující:



Starší, stále občas viditelná úprava, existovala v pro Evropu vysoce nestandardních rozměrech 325 x 105 mm.



² Belgium; in: License Plate Mania <<http://www.licenseplatemania.com/landenpaginas/belgie.htm>>.
999-CFQ is laatste Belgische nummerplaat; in: HLN.be, 17. IX. 2010 <<http://www.hln.be/hln/nl/927/kanaal-auto/article/detail/1158763/2010/09/17/999-cfq-is-laatste-belgische-nummerplaat.dhtml>>.
Vehicle Registration Plates of Belgium; in: Wikipedia <http://en.wikipedia.org/wiki/vehicle_registration_plates_of_belgium>.
Which ordinary series are currently being issued?; in: Belgian Licence Plates; Blogspot, 11. IX. 2010 <<http://belgianlicenceplates.blogspot.com/2010/09/news-div-presentations-about-new.html>>.

použitý barevný model	Červená písmena (odstín RAL 3003, „rubínová“) na bílém podkladě (tento barevný model je používán od roku 1928, ačkoli odstíny červené se v průběhu let, včetně konce roku 2010, mírně modifikovaly). Ve stejné barvě je i orámování značky kolem dokola.
písmo	Základem písma je řada (typ) DIN 1451, s určitými modifikacemi, zejména co se týče znaků 1, 3, B, D, K, M, Q, S a W. ³ ABFGIJKLMQRSTW 0123456789
abeceda	Latinka.
počet písmen/znaků	- Sedm znaků (číslo – tři písmena – tři čísla: například 1 – ABC – 123).⁴ - Donedávna platný systém, který zatím v zemi převažuje, operoval s modelem 6 znaků (to platilo pro období let 1973 až 2010), z toho tři písmena a tři čísla (ABC – 123).⁵ - Používána jsou všechna písmena, s výjimkou „O“ (jedinou výjimkou jsou veteráni, viz níže). Písmena „I“, „M“, „Q“ a „W“ jsou užívána jen omezeně.
užívání pomlček nebo teček	Krátká pomlčka je užívána mezi písmeny a čísly (1 – ABC – 123).
užívání dalších prvků na značce	Od roku 2001 je možno – dobrovolně – na značce užívat dodatečný symbol Evropské unie (modrý pruh zcela vlevo, kde je písmeno „B“ obklopeno 12 hvězdami). Současný model tento prvek chápe jako integrální součást značky).⁶ Kolem dokola značky se nachází rubínový (červený) pruh o šířce 5 mm. Na značce se rovněž nachází: - Certifikační pečeť s písmeny „CV“ ('circulation' a 'verkeer', tedy „doprava“ ve vlámsčině a francouzštině) o rozměrech 20 x 12 mm. - Bezpečnostní hologram (belgický lev) je na značce vidět jen pod určitým úhlem a zpravidla překrývá 5 znak značky. - Bezpečnostní „dvojitá vlnovka“ lemuje modrý a bílý podklad značky a její šířka činí 4 mm; v jejím rámci se opakují písmena DIV a pečeť CV. - Samolepka s písmeny DIV. 

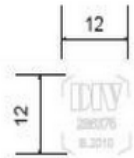
³ Number Plate Fonts of Europe: Belgium; in: Leeward Productions

<<http://www.leewardpro.com/articles/licplatefonts/font-din1451.html#belgium>>.

⁴ Model předpokládá okolo 83 milionů možných kombinací (ačkoli některé třípísmenné kombinace se zřejmě nepoužijí – jako například CUL, tedy ve francouzštině „prdel“).

⁵ Před rokem 1973 bylo znaků jen 5.

⁶ Belgie je jedna z posledních zemí, která tento prvek zavedla.

		 Soft stamping only in the vinyl on the top of the plate
--	---	--

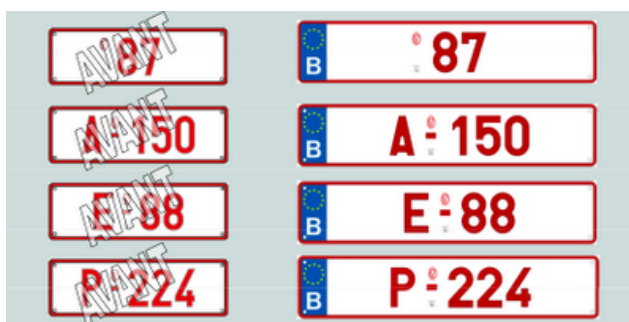
filosofie použitých znaků	Použité řady znaků se nijak nevztahují ke konkrétnímu místu (provincii, městu) a jsou generovány víceméně náhodně.
značky na přání	Majitel vozu může – pokud chce – si i při prodeji vozu ponechat svou „starou“ registrační značku a kupující si je povinen opatřit jinou („novou“ nebo „svou starou“). To vysvětluje, proč byly staré otlučené značky pietně přenášeny na nová vozidla. I proto vyvolaly nové změny vlnu nevole: <i>V Belgii ... motoristé jezdí s jednou "espézetkou" celá desetiletí. I proto se tam minulý měsíc zvedla silná vlna odporu proti návrhu vlády podobu značek zcela změnit.</i>⁷ „Značky na přání“ v pravém smyslu slova (personalisované značky) je možné (ceny z roku 2009, kdy ještě dominovaly čestiznakové značky) pořídit za 620 (šestiznaková) nebo 874 (pětiznaková varianta) EUR. Žadatel mohl požadovat variantu, která:⁸ • již není obsazena; • prvním písmenem nebude M, O, Q, U, W a Z; • výsledný text nebude zkratkou žádné z politických stran aktivních v Belgii; • nelze požadovat číselnou řadu „000“.  
značky rezervované pro státní instituce	Vozidla v majetku panovnického páru používají „pouze“ čísla od „1“ do „9“. Další členové královské rodiny užívají kombinace od „10“ do „99“. Co se týče dalších významných představitelů, ti používají model „1 písmeno a 1 až 3 čísla“ (oddělená krátkým „podtržítkem“): V zásadě platí, že písmeno „A“ používají ministři a státní tajemníci, případně další vysocí političtí představitelé státu (A_1 předseda poslanecké sněmovny, A_2 předseda senátu, A_3 předseda vlády atd.), „P“ poslanci ústředního a regionálních parlamentů respektive „E“ členové regionálních vlád. Vozidlo je spojeno s funkcí, nikoli osobou, a veřejnost (novináři) disponuje přehledem, ke které konkrétní osobě (funkci) se tato značka vztahuje. To představuje významný kontrolní mechanismus, nejen s ohledem na možné dopravní přestupky.⁹

⁷ Značka na přání: vyberte si jméno či datum; in: MFD, 20. VII. 2010.

⁸ License Plates of Belgium; in: Olav's License Plate Pictures
<http://www.olavsplates.com/submissions/b_tom-444_front.jpg>.

⁹ Ministři: (od A-25 do A-89), vysocí soudci (A-90 až A.110), guvernéři provincií (A-130 až A-139), církevní hodnostáři (A-140 až A-160), podobně viz vojenští velitelé, poslanci Evropského parlamentu (P-750 až P-800) atd.

Starší úpravy jsou vždy vlevo, nové modely vpravo:



Pro vojenská vozidla od roku 1947 platí neměnná úprava, které se zřejmě nedotkla ani současná reforma:



regionální či jiné speciální varianty značek

- CD: diplomatická vozidla (původní zelená a červená písmena na bílém podkladě nahrazuje nový model se všemi červenými písmeny).



- M nebo W: motocykly o objemu motoru nad 50 cc.¹⁰ Jejich značky jsou čtvercové, horní řádek obsahuje 4 a dolní 3 znaky).

¹⁰ Motocykly o menším objemu motoru nepotřebují žádné značky.

- O: veteráni („oldtimers“), tedy vozidla starší 25 let od roku výroby, podléhající zákazu jízdy v noci, nutnosti každoročních technických prohlídek a dalším omezením.¹¹



- TX: vozy taxislužby.¹²



- Motocykly (více než 8 700 možných kombinací), kdy zatím asi 1 000 000 licencí bylo vydáno.



- U (starší model, velikost značky v tomto případě činí 340 x 110 mm) nebo Q (nový model, 520 x 110 mm): velkokapacitní nákladní vozy, TIR, obytné přívěsy, karavany. V předchozí úpravě bylo používáno černé písmo, což se nyní mění na červené:



¹¹ Písmeno „O“ v současném fontu je odlišné od čísla „0“, což v minulé úpravě nebylo, byly to stejné znaky. To představuje možnost 4 730 625 kombinací, při vědomí, že zatím jich bylo vydáno okolo 75 000.

¹² To představuje okolo 175 000 kombinací, kdy zatím bylo vydáno okolo 7 000.

- Dočasné značky (okolo 7 milionů možností), kdy za posledních 15 jich bylo vydáno asi 500 000:



- Z: značky prodejců vozidel a ZZ: testovací vozidla.¹³



- Před aktuální změnou v Belgii existovala změť značek pro personál mezinárodních institucí (EU, NATO a další). Ty byly nyní sjednoceny, s identifikátorem „8“ jako prvním znakem. Možná je více než 11 milionů kombinací, přičemž zatím bylo vydáno okolo 56 000 licencí.



- Vojenská vozidla: Černá písmena na bílém podkladě, kdy zcela vlevo je motiv státní vlajky.

¹³ Do roku 1996 byl tento model lacinější než „obyčejná“ značka a nelegálně se s nimi „kšeftovalo“. Změnou ceny machinace ustaly.

stabilita současné úpravy	Současný model platí od listopadu 2010, předchozí změna byla roku 2008 (krátké zavedení „překlenovacího“ modelu 123 – ABC¹⁴), předtím došlo k zásadnějším změnám roku 1973 (ABC – 123) a 1951 (AB – 123 nebo A – 1234). Je možné konstatovat, že po letech relativní stability Belgie nyní činí změny rychle po sobě. Ilustrace: ministr dopravy Etienne Schouppe při prezentaci změn (drží poslední “starou” a první “novou” značku). Termín vypršení platnosti “starých” značek nebyl zatím stanoven. 
zajímavosti	• Zadní značka je chápána jako „majetek“ státu a přední jako majetek majitele vozidla. • Sedm znaků na značce pro motocykly je údajně v Evropě unikátní model.

¹⁴ Poslední starý kód byl 999-CFQ.

999-CFQ is laatste Belgische nummerplaat; in: HLN.be, 17. IX. 2010 <<http://www.hln.be/hln/nl/927/kanaal-auto/article/detail/1158763/2010/09/17/999-cfq-is-laatste-belgische-nummerplaat.dhtml>>.

BULHARSKO¹⁵

tvár (celkový design) značky	Značka (model 2007), s "unijní" symbolikou  Značka (model 2007), s "národní" symbolikou  Vzhled značky upravuje norma ISO 3166-2:BG.
použitý barevný model	Černé znaky na bílém podkladě.
písmo	Nepodařilo se zjistit (jednoznačně potvrdit) používané písmo.
abeceda	Cyrilice (azbuka), ale jsou používány převážně znaky, které existují i v latině (i když s jiným významem). Příklad staršího modelu, který používá i jiné znaky, viz zde: 
počet písmen/znaků	Celkem sedm až osm znaků (1 až 2 písmena, 4 čísla, 2 písmena).
užívání pomlček nebo teček	Mezi písmeny a čísly je uvedena mezera, ale nikoli pomlčka či tečka.
užívání dalších prvků na značce	Zcela vlevo je umístěn modrý pruh („vertical strip“) s písmeny BG a 12 žlutými hvězdami nebo s vlajkou Bulharska (podle přání majitele).
filosofie použitých znaků	Písmenné kódy (1 až 2 písmena) na začátku značky se týkají konkrétních okresů respektive hlavního města Sofie (tabulka a mapa viz níže). Čísla představují pořadí generované automaticky a poslední dvě písmena představují sérii značek¹⁶.

¹⁵ Surhone, L., M.; Tennoe, M., T.; Henssonow, S., F., Vehicle Registration Plates of Bulgaria, místo vydání neuvedeno, 2010 (ISBN: 6131498183).

Vehicle Registration Plates of Bulgaria; in: Wikipedia

<http://en.wikipedia.org/wiki/vehicle_registration_plates_of_bulgaria>.

License Plates of Bulgaria; in: Olav's License Plate Pictures <<http://www.olavsplates.com/bulgaria.html>>.

Vehicle Registration Plates of Bulgaria; in: Facebook

<<http://www.facebook.com/pages/vehicle-registration-plates-of-Bulgaria/138723506157113>>.

¹⁶ U motocyklů a mopedů je seriové označení (na konci značky) tvořeno zpravidla jen jedním písmenem.

značky na přání	Značka na přání je možné v sestavě, kdy první dvě písmena (určující okres) jsou ponechána a zbylých 6 znaků je možné údajně libovolně modifikovat podle přání zákazníka (libovolná kombinace čísel či písmen – mohou to být i jen písmena, i jenom čísla). Cena za tento požadavek představuje v přepočtu okolo 3 500 EUR (podle některých údajů až 4 000 EUR) a proto jej využije jen zlomek řidičů (podle „obecného mínění se často jedná o osoby z prostoru nelegálních a pololegálních struktur“. ¹⁷
značky rezervované pro státní instituce	• Od roku 2006 všechna vojenská vozidla používají na začátku písmena „BA“ (Bulgarian Army) a 6 čísel (zcela vlevo je standardně umístěn modrý „unijní“ pruh). • Vozidla složek Civilní ochrany používají na začátku písmena „CP“ (Civil Protection) a 6 čísel (zcela vlevo je standardně umístěn modrý „unijní“ pruh).
regionální či jiné speciální varianty značek	Diplomatické značky pro zahraniční zastoupení v Bulharsku používají tento model (bílé znaky na červeném podkladě, bez modrého „europrvku“): písmena C (diplomat), CC (konzul) nebo CT (ostatní diplomatický personál) a čtyři čísla, přičemž první dvě určují konkrétní zemi původu diplomata a další dvě jsou pořadová (s výjimkou USA, Francie, Vietnamu a Ruské federace – kterým byly vyhrazeny dvě řady), „vystačí“ každá další země nebo mezinárodní organizace s jednou řadou čísel (01-99). Konkrétně České republice náleží kód 74. Na značce je vyznačen i rok vypršení licence té které značky. Vizuál C 0110 (ilustrace) například náleží diplomatovi Spojeného království, jehož licence vypršela v roce 2007. • Předposlední znak u všech nákladních vozů, zemědělských strojů či přívěsů (tedy první číslo dvoupísmenné série) je vždy „E“ (tedy například CA 1234 EX). • Značka pro neregistrovaná (právě prodaná či tranzitující) vozidla obsahuje rudý pruh zcela vpravo, kde je vyznačen rok vypršení registrace. Stejný model používají dealeři vozidel. • Další specifický model představují vozidla, která patří cizincům (neobčanům Bulharska) a jejichž provoz (pohyb) po Bulharsku se předpokládá jen po omezenou dobu. Jedná se o bílé znaky na modrém podkladě, kdy první jsou písmena XX, následovaná 4 písmeny a vyznačení roku vypršení licence.

¹⁷ General Discussion; in: My Bulgaria Forum

<<http://www.mybulgaria.info/modules.php?name=Forums&file=viewtopic&p=204401>>.

Ministerstvo dopravy chce prodej poznávacích značek na přání; in: ČTK, 16. IV. 2008.

stabilita současné úpravy	Od společenských změn na přelomu let 1989-1990 došlo ke čtyřem změnám úpravy: • Od roku 1992 začal ústup od užívání písmen cyrilice, které se zároveň (i když s jiným významem) nevyskytují v latině (podobný je postup i v Řecku, na Ukrajině, v Ruské federaci, v Bělorusku a v Bosně a Hercegovině). Tyto značky jsou nejstarším modelem, který nyní může v Bulharsku legálně na pozemní komunikace. • 1993: Vypuštění pomlček a teček z obsahu značky. • 2000-2006: Na levé straně značky byl uveden pruh s národní vlajkou a zkratkou BG. • 2007: Po vstupu země do Evropské unie byla národní vlajka nahrazena unijní symbolikou.
---------------------------	---

Přehled, týkající se vztahu registračních značek v Bulharsku k okresům země:¹⁸

Provincie nebo město	Současný kód	Starší kód, který je možné ještě zaznamenat v provozu
Burgas	A	Бс, Б
Varna	B	Вн, В
Vidin	BH	Вд, ВД
Vratsa	BP	Вр, ВР
Veliko Tarnovo	BT	ВТ
Blagoevgrad	E	Бл, БЛ
Gabrovo	EB	Гб, Г
Pleven	EH	Пл, ПЛ
Kardzhali	K	Кж, К
Kyustendil	KH	Кн, КН
Montana	M	Мх, М
Shumen	H	Ш
Lovech	OB	Лч, Л
Ruse	P	Рс, Р
Pazardzhik	PA	Пз, ПЗ
Plovdiv	PB	Пд, П
Pernik	PK	Пк, ПК
Razgrad	PP	Рз
Sofia (město)	C a CA (dodatečný kód roku 2006)	Сф, С, А
Sliven	CH	Сл, СЛ

¹⁸ Republic of Bulgaria: Administrative Map; in: Варна, Албена
<<http://varna-albena.com/attachments/Image/bulgaria-karta-obshtinata.gif>>.

Smolyan	CM	См, CM
Sofia („venkov“)	CO	СФ
Silistra	CC	Сс, CC
Stara Zagora	CT	Сз, CЗ
Targovishte	T	Тщ, Т
Dobrich	TX	Тх, TX
Yambol	Y	Яб, Я
Haskovo	X	Хс, X



tvar (celkový design) značky	Model 2009:  Stále převažující model 1976: 																						
použitý barevný model	U vozidel pro „soukromou potřebu“ fyzických osob jsou použity černé znaky na bílém podkladě.																						
písmo	Specifický „dánský font“.																						
abeceda	Latinka.																						
počet písmen/znaků	Obvyklý model jsou dvě písmena a pět číslic.																						
užívání pomlček nebo teček	Skupiny znaků jsou odděleny mezerami, nikoli pomlčkami.																						
užívání dalších prvků na značce	Zcela vlevo se nachází modrý vertikální kruh s písmeny DK, kam je možné – podle přání majitele, umístit buď symbol Unie (12 žlutých hvězd) nebo vlajku Dánska (Daneborg). Ani tento „fakultativní posun“ se nesetkal s jednoznačnou podporou. Podle mínění řady osob je z <i>hlediska bezpečnosti a přehlednosti jednodušší, když značka obsahuje pouze čísla a písmena</i>.²⁰																						
filosofie použitých znaků	Kód se nijak nevztahuje ke konkrétní lokalitě. Písmena (dvoupísmenné kombinace) jsou generovány postupně (jako série), čísla označují typy vozidel: <table border="1"> <tbody> <tr> <td>10 000-18 999</td><td>motocykly</td></tr> <tr> <td>19 000-19 499</td><td>traktory</td></tr> <tr> <td>19 500-19 999</td><td>nákladní vozidla, dodávky</td></tr> <tr> <td>20 000-59 999</td><td>osobní vozidla</td></tr> <tr> <td>60 000-75 999</td><td>osobní vozidla jejichž značka je ve tvaru čtverce</td></tr> <tr> <td>76 000-76 999</td><td>diplomatická vozidla</td></tr> <tr> <td>77 000-77 999</td><td>vozidla mezinárodních organizací</td></tr> <tr> <td>78 000-87 999</td><td>nákladní vozidla, dodávky jejichž značka je ve tvaru čtverce</td></tr> <tr> <td>88 000-97 999</td><td>nákladní vozidla, dodávky</td></tr> <tr> <td>98 000-99 699</td><td>taxi a vozidla k pronajmutí</td></tr> <tr> <td>99 700-99 999</td><td>taxi a vozidla k pronajmutí jejichž značka je ve tvaru čtverce</td></tr> </tbody> </table>	10 000-18 999	motocykly	19 000-19 499	traktory	19 500-19 999	nákladní vozidla, dodávky	20 000-59 999	osobní vozidla	60 000-75 999	osobní vozidla jejichž značka je ve tvaru čtverce	76 000-76 999	diplomatická vozidla	77 000-77 999	vozidla mezinárodních organizací	78 000-87 999	nákladní vozidla, dodávky jejichž značka je ve tvaru čtverce	88 000-97 999	nákladní vozidla, dodávky	98 000-99 699	taxi a vozidla k pronajmutí	99 700-99 999	taxi a vozidla k pronajmutí jejichž značka je ve tvaru čtverce
10 000-18 999	motocykly																						
19 000-19 499	traktory																						
19 500-19 999	nákladní vozidla, dodávky																						
20 000-59 999	osobní vozidla																						
60 000-75 999	osobní vozidla jejichž značka je ve tvaru čtverce																						
76 000-76 999	diplomatická vozidla																						
77 000-77 999	vozidla mezinárodních organizací																						
78 000-87 999	nákladní vozidla, dodávky jejichž značka je ve tvaru čtverce																						
88 000-97 999	nákladní vozidla, dodávky																						
98 000-99 699	taxi a vozidla k pronajmutí																						
99 700-99 999	taxi a vozidla k pronajmutí jejichž značka je ve tvaru čtverce																						

¹⁹ Vehicle Registration Plates of Denmark; in: Wikipedia
http://en.wikipedia.org/wiki/vehicle_registration_plates_of_denmark.

Motor og nummerplader; in: SKAT.dk <<http://www.skat.dk/SKAT.aspx?old=1817282&vld=0&lang=DA>>.

²⁰ SPZ s modrým unijním pruhem i v Dánsku; in: XXX, 5. VI. 2006.

značky na přání	Za cenu 6 200 dánských korun (stav z roku 2006, tedy okolo 23 000 Kč) je možné žádat o personalisovanou značku (<i>vanity plate</i>), obsahující údajně "jakýkoli text". ²¹
-----------------	--

Příklady personalizovaných značek v Dánsku:



²¹ Registration Plates of Denmark; in: Olav's License Plate Pictures
<<http://www.olavsplates.com/denmark3.html>>.

Votýpková, D., SPZ podle přání řidičů mají být od ledna 2011
<http://www.rozhlas.cz/zpravy/spolecnost/_zprava/666110>.

SPZ na přání koupíte za 15 tisíc; in: MFD, 16. IV. 2008.

Ministerstvo dopravy chce prodej poznávacích značek na přání; in: ČTK, 16. IV. 2008.

značky rezervované pro státní instituce	Specifickou úpravu představují vojenské značky: bílý text na černém podkladě, vlevo doplněný o symbol zbraně (pozemní armáda, námořnictvo, letectvo a společné orgány): 
regionální či jiné speciální varianty značek	• Žluté pozadí, černý text: Vozidla pro komerční využití. Takové vozidlo lze používat pro soukromé účely při zaplacení roční daně (cca. 5 000 DKK).  • Žluté a bílé pozadí, dvě černá písmena na žlutém pozadí v kombinaci s pěti černými čísly na bílém pozadí: vozidla v soukromém vlastnictví pro nekomerční použití.  • Modré pozadí, bílý text: Diplomatická vozidla, vozidla ve vlastnictví velvyslanectví.  • Černé pozadí, bílý text, historická vozidla, značka na žádost. • Černé pozadí, žlutý znak: následují dvě + tři bílé číslice oddělené tečkou: Ozbrojené síly. • Černé pozadí, královská koruna a dvě nebo tři číslice: majetek panovnické rodiny. Osobní automobil královny je při oficiálních příležitostech vybaven jen znakem královské koruny na bílém pozadí. • Červené pozadí, bílý text: Letištní vozidla, která neplatí žádné daně.

stabilita současné úpravy	• Současná úprava platí od roku 1976. Zásadnější změnou od někdejšího modelu z roku 1976 je od října roku 2009 možnost (nikoli povinnost!) použití „unijního“ modrého pole se zkratkou DK a 12 žlutými hvězdami. • V současnosti se údajně spekuluje o další možné změně systému, tak aby obsahoval tři písmena (i za cenu menšího počtu číslic), s cílem umožnit více kombinací. Inspirací pro možné změny je aktuálně platná ze Švédska.
---------------------------	---

Řešení, používaná v autonomních oblastech Dánska:

Úprava, platná (používaná) na Faerských ostrovech (autonomní oblast Dánska, která však není součástí Evropské unie): Model 1996 (vlevo) a starší – stále používaný model (vpravo):



Úprava v Grónku (autonomní oblast Dánska, která však není součástí Evropské unie) se přitom úpravě v „evropském“ Dánsku (model 1976 bez unijní symboliky) velice blíží.²²



²² Greenland; in: World License Plates <http://www.worldlicenseplates.com/jpglps/at_greenland.jpg>. Faroe Islands, Roads and Streets; in: Skyscraper City <<http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=628901>>.

tvar (celkový design) značky	Aktuální model (2004) o velikosti 520 x 113 mm:  Stále platný (používaný) model 1998: 
použitý barevný model	Černá písmena na bílém podkladě.
písmo	Nepodařilo se s určitostí zjistit, zřejmě DIN 1451 Mittelschrift.
abeceda	Latinka.
počet písmen/znaků	6 znaků (3 čísla a 3 písmena)
užívání pomlček nebo teček	Mezi čísly a písmeny je mezera, žádný znak (pomlčka, tečka).
užívání dalších prvků na značce	„Evropský pruh“ v levé části značky je povinný. V minulosti povinné nálepky o době platnosti registrace se svou barvou každý rok lišily. 
filosofie použitých znaků	Existuje celkem 18 písmen, kterými začíná druhá polovina značky (první písmeno ze tří). Ty jsou odvozeny od 15 okresů země (pro Tallinn – město jsou užita dvě písmena, další písmenná řada je užita pro Tallinn „venkov“, u okresu Ida-Virumaa je rovněž použito zvláštní písmeno pro hlavní město Narvu a „venkov“) (tabulka viz níže).

²³ Historical and Current Estonian License Plates ; in: PLATEPIE (PLATEs Pictured In Estonia)

<<http://www.platepie.com/eesti/eesti.htm>>.

License Plates of Estonia; in: Olav's License Plate Pictures <<http://www.olavsplates.com/estonia.html>>.

značky na přání	Existují, ale nepodařilo se o nich zjistit cokoli bližšího.²⁴ 
značky rezervované pro státní instituce	nepodařilo se zjistit
regionální či jiné speciální varianty značek	- Pro "US." model značky (vozidla dovezená z prostoru mimo EU, velikost 302 x 152 mm) je použit model 2 čísel a 3 písmen, kdy první písmeno je "Z".  - Cizinci používají značky s černými znaky na žlutém podkladě (3 čísla a 3 písmena, kdy první dvě písmena jsou EE, například 123 EEG). - Pro nákladní vozy je použit model, sestávající ze tří čísel a dvou písmen (například 123 AB, černé znaky na bílém podkladě). - Motocykly používají černé znaky na bílém podkladě, a to dvě čísla a dvě písmena (například 12 AB). - Diplomatická vozidla: Bílé písmo na modrém podkladě: první jsou dvě písmena CD, pak 4 čísla. Písmena AT jsou vyhrazena pro attaché a CMD pro soukromé vozy diplomatů.  - Značka pro tranzit: Rudé znaky na bílém podkladě:  Vojenská vozidla používají bílé znaky na černém podkladě. 

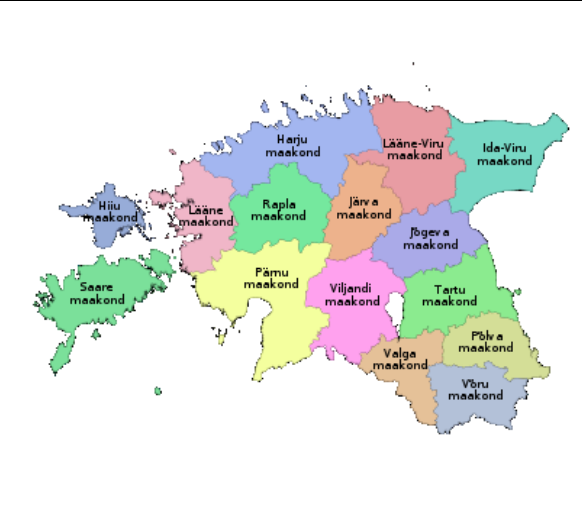
²⁴ Historical and Current Estonian License Plates ; in: PLATEPIE (PLATEs PICTUREd In Estonia)

<<http://www.platepie.com/eesti/eesti.htm>>.

License Plates of Estonia; in: Olav's License Plate Pictures <http://www.olavsplates.com/foto/est_kaha-17.jpg>.

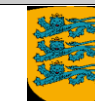
stabilita současné úpravy	V Estonsku v současnosti platí v zásadě teprve druhý model od získání nezávislosti v roce 1991: První úprava platila mezi lety 1991-2004 (3 čísla, licenční pruh, 3 písmena). Současná úprava (od vstupu země do EU) vypustila licenční pruh a vlevo umístila modrý pruh se zkratkou EST a 12 žlutými hvězdami.
---------------------------	---

Administrativní uspořádání země a jeho vazba na logiku registračních značek vozidel:²⁵

A a B: Tallinn (město)	
D: Viljandimaa	
F: Pärnumaa	
G: Valgamaa	
H: Hiiumaa	
I: Ida-Virumaa (Narva „venkov“)	
J: Jõgevamaa	
K: Saaremaa (Kuressaare)	
L: Raplamaa	
M: Harjumaa (Tallinn „venkov“)	
N: Narva (město)	
O: Põlvamaa	
P: Järvamaa (Paide)	
R: Lääne-Virumaa (Rakvere)	
S: Läänemaa (Haapsalu)	
T: Tartumaa	
V: Võrumaa	

Dodatečné identifikaci vozidel mohou napomoci znaky okresů, které ale v současnosti **nejsou součástí značky**, ale řidiči je na vozidlo lepí občas do sousedství značky (v minulosti – do roku 1996 – byly lepeny přímo na značku, dokud na toto místo nezačala být lepena nálepka o době platnosti registrace).²⁶



					
Harjumaa	Hiiumaa	Ida-Virumaa	Jõgevamaa	Narva	Saaremaa
					
Järvamaa	Läänemaa	Lääne-Virumaa	Põlvamaa	Pärnumaa	Tallinn
					
Tartu	Valgamaa	Viljandimaa	Võrumaa	Raplamaa	

²⁵ Eesti Maakonnad, 2006

<http://img.search.com/thumb/0/06/eesti_maakonnad_2006.svg/400px-eesti_maakonnad_2006.svg.png>.

²⁶ Eesti; in: Platepie <<http://www.platepie.com/eesti/eesti.htm>>.

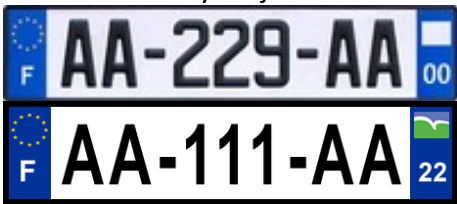
FINSKO

tvar (celkový design) značky	 Velikost značky je 118 x 442 mm nebo 200 x 256 mm. Starší model značky je o rozměrech 118 x 397 mm nebo 118 x 338 mm.
barevný model	Černá písmena na bílém (reflexním) podkladě.
písmo	Základem pro vytváření fontu byl model DIN 1451, který však doznal řady změn (písmena C, G, O a Q jsou koncipována jako „protáhlá“, znaky D, 6 a 9 jsou co nejvíce „oválné“).
abeceda	Latinka.
počet písmen/znaků	Celkem maximálně 6 (2-3 písmena a maximálně 3 čísla).
užívání pomlček nebo teček	Pomlčka se nachází mezi písmeny a čísly.
užívání dalších prvků na značce	Písmena a čísla jsou odděleny krátkou pomlčkou, v případě traktorů tečkou.
filosofie použitých znaků	- Od změn v roce 1989 se znaky nijak nevztahují ke konkrétní lokalitě země (kde by byl vůz pořízen nebo zaregistrován), s výjimkou autonomní oblasti Ålandy (viz níže).²⁷ - Používají se písmena od A do Z, navíc ještě znaky Å, Ä a Ö. - Začátek písmenné řady rezervuje písmena P a W pro nákladní vozy. - Číselná řada nezačíná číslem „0“. - Čísla představují sérii vydaných značek.
značky na přání	Značky na přání (vanity plates) musí obsahovat alespoň jedno číslo a alespoň jedno písmeno. Lze „zakoupit“ i písmena „P“ a „W“, obvykle užívaná pro vozidla typu TIR.  
značky rezervované pro státní instituce	Vozidlo prezidenta namísto značky nese symbol státního znaku země.
regionální či jiné speciální varianty značek	V rámci autonomní oblasti Ålandy platí specifická úprava: První dvě písmena jsou vždy „ÅL“, následuje třetí písmeno, které představuje sérii a tři čísla, která jsou generována postupně. Jedná se o modré písmo na bílém podkladě. Na horní části značky je navíc název

²⁷ License Plates of Finland; in: Olav's License Plate Pictures <<http://www.olavsplates.com/finland2.html>>.

	území, jeho vlajka a znak konkrétní obce. Ani velikost značky není identická.  • Diplomatičká vozidla: bílé znaky na modrém pozadí, první dva znaky jsou písmena CD, následované pomlčkou a třemi až pěti čísly (např. CD – 123). • „Veteráni“ (automobily) jsou vybaveni černou značkou o velikosti 118 x 338 mm s bílými znaky. Jsou zde dvě až tři písmena (z nich první je „M“ jako „muzeální“) a maximálně 3 čísla (například MAA – 123). • „Veteráni“ (motocykly): jsou vybaveni černou značkou o velikosti 118 x 338 mm s bílými znaky. Jsou zde dvě písmena (z nich první je „M“ jako „muzeální“) a maximálně 3 čísla (například MR – 120). Velikost značky je 119 x 280 mm. • Tractory a jiné zemědělské stroje jsou vybaveny značkou s černými znaky na oranžovém podkladě, obsahující maximálně tři čísla, tečku a maximálně tři písmena (například 561.ZN).
stabilita současné úpravy	Země od získání nezávislosti (1917) používá zatím sedmý model registračních značek: • 1917-1922: Roztříštěný model, kdy každá větší obec (okresek) používala odlišnou úpravu. • 1922-1929: Bílá značka, se znakem provincie a čtyřmi černými čísly. • 1930-1949: Značky byly každoročně měněny. V liché roky byly černé znaky na bílém podkladě a během sudých roků naopak. Znaky představovaly zkratku provincie, pomlčku a 4 čísla + značka o aktuálním roku. • 1950: Konec roční obměny značek. Značku tvoří dvě písmena (podle provincie), pomlčka a maximálně tři čísla (bílé znaky na černém podkladě). • 1960: Značku orámovává bílý pruh. Model sestává ze tří písmen a jednoho až dvou čísel. • 1972: Zaveden model „černé na bílém“. • 1996: Značka byla zmenšena na současný rozměr (do té doby byly její rozměry 123 x 342 mm respektive 123 x 397 mm). • 2001: Současný „unijní“ model.

FRANCIE²⁸

tvar (celkový design) značky	Model zavedený v říjnu 2009:²⁹  Stále často používaný model 1950-2009 (zpředu a zezadu): Avant (Front)  Arrière (Rear) 
použitý barevný model	Černá písmena na bílém (stříbrném) podkladě (na přední i zadní části vozidla). Model 1950-2009 používal na přední značce bílý a na zadní značce žlutý podklad.
písmo	Současný model (který není patrně ani nijak pojmenován) je užíván od počátku 90. let XX. století, jeho kořeny nejsou známy. Časté jsou i odchylky od této normy, které nejsou patrně postihovány, pokud jsou znaky zřetelné.³⁰ ABFGIJKLMQRSTW 0123456789
abeceda	Latinka.
počet písmen/znaků	Jedná se o 8 znaků (2 písmena, 3 čísla, 2 písmena). Jedná se o inspiraci modelem, zavedeným předtím s úspěchem v Itálii.
užívání pomlček nebo teček	Mezi písmeny a číslky jsou na dvou místech užity pomlčky.
užívání dalších prvků na značce	Zcela vlevo je unijní prvek (údajně nepovinný), vpravo je možno dobrovolně vložit modré pole, kde je nahoře symbol departementu kde došlo k registraci vozu a dole číslo tohoto departementu (v případě Korsiky – 2 departementy 2A a 2B, je užito „společné“ číslo 20).
filosofie použitých znaků	Jedná se o postupně generované série, bez vztahu ke konkrétní lokalitě (to představuje pouze dobrovolný „departementální“ proužek vpravo.

²⁸ Les départements et les régions les plus présents sur les nouvelles plaques du SIV; in: Ministère de l'Intérieur, 13. X. 2009 <<http://www.interieur.gouv.fr/archives/archives-de-brice-hortefeux-2009-2011/communiqués/nouvelles-plaques-du-siv>>.

Vehicle Registration Plates of France; in: Wikipedia

<http://en.wikipedia.org/wiki/Vehicle_registration_plates_of_France>.

²⁹ New Regulations on Car Number Plates in France; in: Lost in France

<<http://www.lost-in-france.com/images/stories/new-french-number-plate.png>>.

³⁰ Licence Plates Fonts Europe; in: Leeward Productions

<<http://www.leewardpro.com/articles/licplatefonts/licplate-fonts-eur.html>>.

značky na přání	Zřejmě neexistují, s výjimkou „postupu“, známého z České republiky, kdy konkrétní osoby usilují o „pěkné“ číselné kombinace. Jejich „lovení“ se věnují i sociální sítě.³¹ 
značky rezervované pro státní instituce	Nový model zřejmě odboural všechny výjimky, s výjimkou armády (kdysi i národní policie a další instituce používaly vlastní vzorce značek). Armáda dnes používá model 8 číslic a nálepku se znakem departementu nahrazuje symbolem konkrétní zbraně (vojenské součásti).
regionální či jiné speciální varianty značek	Dočasné značky: bílé znaky na červeném podkladě.
stabilita současné úpravy	Předchozí model byl užíván bezmála 60 let, což svědčí o v Evropě nevídané stabilitě. Jeho negativem přitom bylo, že přeregistrace byla nutná, kdykoli konkrétní majitel vozidla přesídlil do jiného departementu. V každém se totiž mohla platit jiná výše daně z vozidel. To využívaly firmy, které se houfně registrovaly v departementu Oise (60), kde byly daně nejnižší. To reforma změnila a daň je nyní jednotná.
poznámka	Nový model značky se vztahuje k vozidlu po celou dobu jeho životnosti. Nicméně výměna značek za aktuální model se odehraje pokud dojde ke změně ve vztahu k vozidlu nebo vlastníkovi (vlastník se stěhuje nebo je vozidlo prodáno).

³¹ New French Car ID's; in: Flickr <<http://www.flickr.com/photos/meteorrry/3523898267/>>.